

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Wittenschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Ballenstedt	Asmusstedt	Ballenstedt	0	0	2	0	0	0	2	2	2	1	0	1	0	-	Außenbereich, geringe Frequentierung		
Ballenstedt	Asmusstedt	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Außenbereich, geringe Frequentierung		
Ballenstedt	Badeborn Alte Hauptstr.	Ballenstedt	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0			
Ballenstedt	Badeborn Alte Hauptstr.	Quedlinburg	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	1	0	0			
Ballenstedt	Badeborn Betonwerk	Badeborn	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Außenbereich, geringe Frequentierung		
Ballenstedt	Badeborn Betonwerk	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Außenbereich, geringe Frequentierung		
Ballenstedt	Badeborn Friedhof	Ballenstedt	0	0	2	0	0	0	1	1	2	2	0	1	2	0			
Ballenstedt	Badeborn Friedhof	Quedlinburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Ballenstedt	Badeborn Große Gasse	Ballenstedt	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	0	0			
Ballenstedt	Badeborn Große Gasse	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Alter Westbf.	Felsenkellerweg	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Alter Westbf.	Felsenkellerweg	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Alter Westbf.	Felsenkellerweg	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Alter Westbf.	Felsenkellerweg	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Am Unterturm	Opperde	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	+	2022 Mit Ausbau L75 geplant		
Ballenstedt	Ballenstedt Am Unterturm	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	+	2022 Mit Ausbau L75 geplant		
Ballenstedt	Ballenstedt Anger/Turnhalle	Lungen-Klinik	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Anger/Turnhalle	Zentrum	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Ärztehaus	Allee	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	-	Mit Straßenausbau geplant		
Ballenstedt	Ballenstedt Ärztehaus	Poststraße	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	-	Mit Straßenausbau geplant		
Ballenstedt	Ballenstedt Badeborner Str.	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt		
Ballenstedt	Ballenstedt Badeborner Str.	Zentrum	0	0	2	0	0	1	0	0	2	1	0	1	0	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt		
Ballenstedt	Ballenstedt Breitscheidplatz	Lungen-Klinik	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Breitscheidplatz	Zentrum	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Felsenkellerweg	0	0	2	0	0	2	1	2	0	2	2	1	1	2	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Hoymer Str.	auswärts	0	0	2	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Hoymer Str.	einwärts	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Klärwerk	Ballenstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Außenbereich, geringe Frequentierung		
Ballenstedt	Ballenstedt Klärwerk	Hoym	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Außenbereich, geringe Frequentierung		
Ballenstedt	Ballenstedt Klinikum	Lindenallee	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Klinikum	Lungen-Klinik	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Landgraben	Opperde	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	+	2022 Mit Ausbau L75 geplant		
Ballenstedt	Ballenstedt Landgraben	Zentrum	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	+	2022 Mit Ausbau L75 geplant		
Ballenstedt	Ballenstedt Lindenallee	Lungen-Klinik	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Lindenallee	Schloß	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Lungenklinik	Breitscheidplatz	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt		
Ballenstedt	Ballenstedt Lungenklinik	Schloß	0	0	2	0	0	0	2	2	0	2	0	1	0	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt		
Ballenstedt	Ballenstedt Marienstr.	Badeborn	0	0	2	0	0	2	2	2	2	1	0	1	0	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt		
Ballenstedt	Ballenstedt Marienstr.	Rieder	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt		
Ballenstedt	Ballenstedt Pestalozzi-Ring	Opperde	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	+	2022 Mit Ausbau L75 geplant		
Ballenstedt	Ballenstedt Pestalozzi-Ring	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	+	2022 Mit Ausbau L75 geplant		
Ballenstedt	Ballenstedt Poststr.	Osten	0	0	2	0	2	1	0	0	2	2	1	1	2	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Poststr.	Westen	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	1	1	2	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt		
Ballenstedt	Ballenstedt Roseburg	Ballenstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Roseburg	Rieder	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Schlossplatz	Lindenallee	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt		
Ballenstedt	Ballenstedt Schlossplatz	Westbahnhof	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Steinberg	Ballenstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0			
Ballenstedt	Ballenstedt Steinberg	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Ballenstedt	Opperde Kirche	Meisdorf	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	0	1	0	+	2022 Mit Ausbau L75 geplant		

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahnmittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Ballenstedt	Radisleben Abzw.	Meisdorf	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Außenbereich, geringe Frequentierung	
Ballenstedt	Radisleben Abzw.	Radisleben	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Außenbereich, geringe Frequentierung	
Ballenstedt	Radisleben Neue Ballenstedter Str.		0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	0	2	0			
Ballenstedt	Rieder Gartenanlage	Ballenstedt	0	0	2	0	0	2	2	0	2	2	2	1	2	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt		
Ballenstedt	Rieder Gartenanlage	Gernrode	0	0	2	0	0	2	2	0	2	2	2	1	2	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt		
Ballenstedt	Rieder Gemröder Str.	Ballenstedt	0	0	2	0	0	2	0	2	2	1	2	2	2	0			
Ballenstedt	Rieder Gemröder Str.	Gernrode	0	0	2	0	0	2	0	2	2	1	2	1	2	0			
Ballenstedt	Rieder Rathausstr.	Ballenstedt	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	1	2	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt		
Ballenstedt	Rieder Rathausstr.	Gernrode	2	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	1	2	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt		
Blankenburg	Blankenburg Alte Halb. Str.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Alte Halb. Str.	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Beiersdamm	Oesig	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	+	2024 Erschließung Wohngebiet ohne Witterungsschutz		
Blankenburg	Blankenburg Beiersdamm	Teufelsbad	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	+	2023 Erschließung Wohngebiet mit Witterungsschutz		
Blankenburg	Blankenburg CENTER		0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Friedensstr.	Bahnhof	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	1	0	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Friedensstr.	Wernigerode	0	0	0	0	0	2	2	2	2	1	1	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Gartenhöhe		0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Gehrensiedlung	Blankenburg	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Gehrensiedlung	Gehrten	0	0	2	0	0	0	1	2	0	1	1	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Harzer Werke		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Hbf.	Halberstadt	2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	1	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Hbf.	Halberstadt	2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	1	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Hbf.	Halberstadt	2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	1	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Hbf.	Thale	2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	1	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Hbf.	Thale	2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	1	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Herzogstr.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	+	2021 Grundhafter Straßenausbau ohne Witterungsschutz	
Blankenburg	Blankenburg Herzogstr.	Zentrum	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	+	2021 Grundhafter Straßenausbau mit Witterungsschutz	
Blankenburg	Blankenburg Karl-Zerbst-Str.	Schule	0	0	2	0	0	0	1	2	2	2	1	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Karl-Zerbst-Str.	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	1	2	1	2	1	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Kindergarten	Börnecke	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Kindergarten	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Krankenhaus	auswärts	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	1	2	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Krankenhaus	Zentrum	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	1	0	1	2	0		
Blankenburg	Blankenburg Markt		0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Michaelstein		0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	1	2	0		
Blankenburg	Blankenburg Mühlenstr.	Gehrten	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Mühlenstr.	Zentrum	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Ob. Schnappelbg.	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Ob. Schnappelbg.	Zentrum	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Oesigsiedlung	Harzerwerke	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Oesigsiedlung	Teufelsbad	0	0	2	0	0	0	1	2	2	2	1	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Oststr.	auswärts	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Oststr.	Zentrum	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg R.-Abt-Str.	Knorrenberg	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0		
Blankenburg	Blankenburg R.-Abt-Str.	Zentrum	0	0	2	0	0	2	1	2	2	1	2	0	1	2	0		
Blankenburg	Blankenburg Regenstein B81	Wernigerode	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	1	2	0		
Blankenburg	Blankenburg Regenstein B81	Zentrum	0	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	0	1	2	0		
Blankenburg	Blankenburg Regensteinschule	Sportforum	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	1	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Regensteinschule	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0		
Blankenburg	Blankenburg Rohdenbergstr.	Rübeland	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahnmittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Blankenburg	Blankenburg Rohdenbergstr.	Zentrum	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Schleinitzstr.		0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Sonnenbreite	Börnecke	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Sonnenbreite	Hauptbahnhof	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0			
Blankenburg	Blankenburg Sportforum	auswärts	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Sportforum	Bahnhof	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0			
Blankenburg	Blankenburg Stadtwerke	Bahnhof	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Stadtwerke	Börnecke	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Theaterstr.		0	0	2	0	0	0	1	2	2	2	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Tummelplatz		0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0			
Blankenburg	Blankenburg Unt. Schnappelbg.	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Blankenburg	Blankenburg Unt. Schnappelbg.	Zentrum	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Blankenburg	Blankenburg Westend		0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Westerhäuser Str.	Quedlinburg	0	0	2	0	0	2	2	0	2	2	2	1	2	0			
Blankenburg	Blankenburg Westerhäuser Str.	Zentrum	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	1	1	2	0			
Blankenburg	Blankenburg Ziegenkopf	Blankenburg	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Blankenburg Ziegenkopf	Hüttenrode	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Börnecke Blankenburger Str.		0	0	2	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0	0			
Blankenburg	Cattenstedt Hasselfelder Str.	Blankenburg	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	2	0		
Blankenburg	Cattenstedt Hasselfelder Str.	Hasselfelde	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	2	0		
Blankenburg	Cattenstedt Wienröder Str.	Cattenstedt	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	2	0		
Blankenburg	Cattenstedt Wienröder Str.	Wienrode	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0			
Blankenburg	Derenburg Gewerbegebiet	Wernigerode	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	0	0		
Blankenburg	Derenburg Glaswerk	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	0	2	2	1	2	0	1	0	0		
Blankenburg	Derenburg Glaswerk	Wernigerode	0	0	0	0	0	2	0	2	2	1	2	0	1	0	0		
Blankenburg	Derenburg Hospital	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	0		
Blankenburg	Derenburg Hospital	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	1	2	2	0	1	0	1	2	0		
Blankenburg	Derenburg Wernigeröder Str.	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	0	2	2	2	2	0	2	2	0		
Blankenburg	Derenburg Zentrum	Halberstadt	2	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	0	2	0	0		
Blankenburg	Derenburg Zum Alten Bahnhof	Halberstadt	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	0		
Blankenburg	Heimburg Blankenburger Berg	Heimburg Zentrum															+	2022	Witterungsschutz in Prüfung
Blankenburg	Heimburg Blankenburger Berg	Kloster Michaelstein															+	2022	Witterungsschutz in Prüfung
Blankenburg	Heimburg Wilhelm-Pieck-Str.	Blankenburg	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	1	2	0			
Blankenburg	Heimburg Wilhelm-Pieck-Str.	Wernigerode	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	0	1	2	0			
Blankenburg	Hüttenrode Busbf.		0	0	0	2	0	2	0	2	2	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Timmenrode Blankenburger Str.	Blankenburg	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	2	0			
Blankenburg	Timmenrode Blankenburger Str.	Thale	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	0	1	2	0			
Blankenburg	Timmenrode Kegelhalle	Blankenburg	0	0	2	0	0	2	1	2	0	1	2	0	1	2	0		
Blankenburg	Timmenrode Kegelhalle	Thale	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	0		
Blankenburg	Timmenrode Schule		0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0			
Blankenburg	Westerhäuser Landstraße	Quedlinburg															+	k.A.	Neuer Witterungsschutz
Blankenburg	Westerhäuser Landstraße	Zentrum															+	k.A.	Neuer Witterungsschutz
Blankenburg	Wienrode Abzw.	Hasselfelde	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Wienrode Abzw.	Wienrode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Wienrode Harzstr.		0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	2	0	1	2	0		
Blankenburg	Wienrode Lange Str.	Hasselfelde	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	2	0	1	2	0		
Blankenburg	Wienrode Lange Str.	Timmenrode	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	2	0		
Blankenburg	Wienrode Mühlenstr.		0	0	2	0	0	2	2	2	2	0	2	1	1	2	0		
Blankenburg	Wienrode Waldesruh	Cattenstedt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Blankenburg	Wienrode Waldesruh	Hasselfelde	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0			

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Falkenstein	Degershäuser	Pansfelde	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0			
Falkenstein	Degershäuser	Reinstedt	0	0	2	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	+		Landschaftspark Degershäuser ("Gartenträume")	
Falkenstein	Endorf	Ermsleben	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	+	2023	Keine Bordabsenkung für Rollstuhl o.ä. vorhanden	
Falkenstein	Endorf	Pansfelde	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	0	1	0	+	2023	Keine Bordabsenkung für Rollstuhl o.ä. vorhanden	
Falkenstein	Endorf Mühle	Endorf	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Falkenstein	Endorf Mühle	Neuplatendorf	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Falkenstein	Ermsleben Endorfer Str.	Ballenstedt	0	0	2	0	0	1	1	2	1	1	0	1	0	+	2022	Keine Bordabsenkung für Rollstuhl o.ä. vorhanden	
Falkenstein	Ermsleben Halberstädter Str.	Aschersleben	0	0	2	0	0	1	2	2	1	2	2	1	2	0			
Falkenstein	Ermsleben Post		2	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0			
Falkenstein	Ermsleben Sportplatz		2	0	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	2	0			
Falkenstein	Ermsleben Strommühle	Ermsleben	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Falkenstein	Ermsleben Strommühle	Reinstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Falkenstein	Ermsleben Ulme	Ballenstedt	2	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	1	2	0			
Falkenstein	Ermsleben Welbslebener Str.	Aschersleben	0	0	2	0	0	2	1	2	2	2	2	1	2	0			
Falkenstein	Gartenhaus	Meisdorf	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	+	2022	Keine Bordabsenkung für Rollstuhl o.ä. vorhanden	
Falkenstein	Gartenhaus	Pansfelde	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0			
Falkenstein	Meisdorf Allee	Aschersleben	2	0	0	0	0	1	1	2	1	2	0	1	2	0			
Falkenstein	Meisdorf Allee	Ballenstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0			
Falkenstein	Meisdorf Alter Bahnhof	Ballenstedt	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0			
Falkenstein	Meisdorf Alter Bahnhof	Radisleben	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0			
Falkenstein	Meisdorf Bahnhofstr.	Ballenstedt	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	0			
Falkenstein	Meisdorf Bahnhofstr.	Radisleben	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0			
Falkenstein	Meisdorf Falkensteiner Weg	Ballenstedt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	+	2021	Keine Bordabsenkung für Rollstuhl o.ä. vorhanden	
Falkenstein	Meisdorf Hauptstr.	Aschersleben	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	2	0			
Falkenstein	Meisdorf Hauptstr.	Ballenstedt	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	0			
Falkenstein	Meisdorf Liethe	Aschersleben	0	0	2	0	0	1	2	2	1	0	2	1	2	0			
Falkenstein	Meisdorf Liethe	Ballenstedt	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	0			
Falkenstein	Neuplatendorf	Ermsleben	0	0	2	0	0	2	1	2	2	2	2	1	2	0			
Falkenstein	Neuplatendorf	Pansfelde	0	0	2	0	0	2	1	0	2	1	2	1	2	0			
Falkenstein	Pansfelde	Ermsleben	2	0	0	0	0	1	1	2	0	1	2	0	0	0			
Falkenstein	Pansfelde	Harzgerode	2	0	0	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	0			
Falkenstein	Reinstedt Siedlung	Hoym	1	0	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	+	2023	Keine Bordabsenkung für Rollstuhl o.ä. vorhanden	
Falkenstein	Reinstedt Am Angelteich	Ermsleben	0	0	2	0	0	2	1	2	2	1	1	1	2	0			
Falkenstein	Reinstedt Am Angelteich	Reinstedt	0	0	2	0	0	2	1	2	1	2	1	1	2	0			
Falkenstein	Wieserode	Pansfelde	0	0	2	0	0	1	1	2	1	2	1	1	0	+	2023	Keine Bordabsenkung für Rollstuhl o.ä. vorhanden	
Halberstadt	Aspenstedt Auf der Buche	Dardesheim	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Aspenstedt Auf der Buche	Halberstadt	0	0	0	0	0	2	1	2	2	0	0	1	2	0			
Halberstadt	Aspenstedt Kindergarten	Dardesheim	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	2	1	2	0			
Halberstadt	Aspenstedt Kindergarten	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	1	2	2	2	2	1	2	0			
Halberstadt	Athenstedt Hauptstr.	Dardesheim	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Athenstedt Hauptstr.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	0		
Halberstadt	Athenstedt Schülerhaltestelle	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	0		
Halberstadt	Athenstedt Busbahnhof															-			
Halberstadt	Bönnshäuser Berufsschule	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	1	0	0	2	2	0	1	2	0		
Halberstadt	Bönnshäuser Berufsschule	Wernigerode	0	0	2	0	0	2	1	2	0	1	1	0	1	0	0		
Halberstadt	Emersleben Gartenstr.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	2	0		
Halberstadt	Emersleben Gartenstr.	Schwanebeck	0	0	2	0	0	2	1	2	2	0	2	1	2	0			
Halberstadt	Emersleben Ziegelei	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Halberstadt	Emersleben Ziegelei	Schwanebeck	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0			

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Halberstadt	Halberstadt Am Assebach	Dingelstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Am Assebach	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Am Berge		0	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Am Sülzegraben	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Am Sülzegraben	Gewerbegebiet	0	0	2	0	0	2	2	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt AMEOS Klinikum	Holzmarkt	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	+	k.A.	Krankenhaus (Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept)	
Halberstadt	Halberstadt AMEOS Klinikum	Sargstedt	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	+	k.A.	Krankenhaus (Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept)	
Halberstadt	Halberstadt Antoniusstr.	AMEOS Klinikum	0	0	2	0	2	2	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Antoniusstr.	Hoher Weg	0	0	2	0	2	2	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Beckerstraße		0	0	2	0	0	2	2	2	0	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Bleichstraße	Holzmarkt	0	0	2	0	0	2	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A.	Schule/Altenpflege (Maßnahme Ö1 int. Verkehrskonzept)	
Halberstadt	Halberstadt Bleichstraße	Siedlung	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	+	k.A.	Schule/Altenpflege (Maßnahme Ö1 int. Verkehrskonzept)	
Halberstadt	Halberstadt Braunschweiger Str.	auswärts	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Braunschweiger Str.	einwärts	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Brockenblick		0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Brücke Huychaussee	auswärts	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Brücke Huychaussee	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Damaschkeweg	Bahnhof	0	0	2	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Damaschkeweg	Oehlerstraße	0	0	2	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Diakonie Werkstätten		0	0	2	0	0	2	0	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt E.-Weinert-Str.	H.-Heine-Platz	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt E.-Weinert-Str.	Landratsamt	0	0	0	0	2	0	2	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt EDEKA	auswärts	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt EDEKA	R.-Diesel-Straße	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Fischmarkt	Holzmarkt	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Fischmarkt	Kühlingerstraße	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt FI.-Geyer-Str.		0	0	2	0	0	1	2	0	0	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Friedhof	auswärts	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Friedhof	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Friedhof	Endhaltestelle	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Friedhof	Zuckerfabrik	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt FSZ	Klusberge	0	0	2	0	0	2	0	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt FSZ	Landratsamt	0	0	2	0	0	2	0	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Dahlia	Halberstadt	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Dahlia	Ströbeck	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Goethe Schule	Schulseite	0	0	2	0	0	1	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Goethe Schule	gegenüber	0	0	2	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Gröperstr.	Holzmarkt	0	2	0	0	2	2	0	0	2	2	1	1	2	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Gröperstr.	Zuckerfabrik	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Große Ringstr.	Hauptbahnhof	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Große Ringstr.	Weißer Brücke	0	0	2	0	2	2	0	0	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt H.-Heine-Platz	Hauptbahnhof	0	0	0	0	2	2	0	0	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt H.-Heine-Platz	Landratsamt	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt H.-Julius-Str.	Holzmarkt	0	0	0	0	2	2	0	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt H.-Julius-Str.	Spiegelstraße	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Halberstädter See		0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0			

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahnmittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Halberstadt	Halberstadt Harmoniestr.	auswärts	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Harmoniestr.	Hauptbahnhof	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Hbf.	1	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Hbf.	2	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Hbf.	3	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Hbf.	4	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Hbf.	5	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Hbf.	6	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Hbf.	7	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Hbf.	8	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Hbf.	Straßenbahn 1	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Hbf.	Straßenbahn 2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Herbingstraße	Klusstraße	0	0	2	0	2	2	0	0	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Herbingstraße	Westerhäuser Str.	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Herbingstraße West	Klusberge	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Herbingstraße West	Theater	0	0	2	0	2	1	0	0	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Herbingstraße/Klusstr.	FSZ	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Herbingstraße/Klusstr.	Klusstraße	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Hinter d. Sportplatz		2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Hoher Weg	Gröperstraße	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	1	1	0	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Hoher Weg	Holzmarkt	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	1	1	0	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Holzmarkt	Fischmarkt	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Holzmarkt	Hoher Weg	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Holzmarkt	Spiegelsberge	2	0	0	0	2	2	0	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Holzmarkt	Westendorf	2	0	0	0	2	2	0	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Johannesbrunnen	Hoher Weg	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	1	1	2	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Johannesbrunnen	Voigtei	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	1	2	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Junkersstr.	Klusstraße	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Junkersstr.	Porta	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Kahmannsmühle	Halberstadt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Kahmannsmühle	Ströbeck	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Kehrstraße	Hauptbahnhof	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Kehrstraße	Weißer Brücke	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Kirschallee	Klusberge	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Kirschallee	FSZ	0	0	2	0	0	1	0	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Klus	Klusberge	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Klus	Kirschallee	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Klusberge		0	0	2	0	0	2	0	0	2	1	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Klusiedlung	Landratsamt	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Klusiedlung	ZAST	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Klusstr.	Herbingstraße	0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Klusstr.	Hauptbahnhof	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Kühlinger Straße	Fischmarkt	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Kühlinger Straße	H.-Heine-Platz	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Kurze Str.	Holzmarkt	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Landgraben	Hauptbahnhof	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Landgraben	Oehlerstraße	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Landratsamt	E.-Weinert-Str.	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Landratsamt	Klusstr.	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	1	0	0			

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Wittenschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Halberstadt	Halberstadt Liebigssiedlung	Hinter d. Sportplatz	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Magdeburger Chaussee	auswärts	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Magdeburger Chaussee	Bahnhof	0	2	0	0	2	2	0	0	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Mahndorfer Str.	Halberstadt	0	0	2	0	0	1	0	0	2	1	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Mahndorfer Str.	Ströbeck	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Pfeffermühle	FSZ	0	0	2	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Pfeffermühle	Spiegelstraße	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Porta	Am Sülzegraben	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Puschkinstr.	Kehrstraße	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Puschkinstr.	TurgenjewStr.	0	0	2	0	0	1	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Quedlinburger Landstr.		0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Quedlinburger-Str.	Bahnhof	0	0	0	0	2	2	0	0	1	2	2	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Quedlinburger-Str.	Quedlinburg	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	2	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt R.-Diesel-Str.	Landratsamt	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt R.-Diesel-Str.	EDEKA	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt R.-Wagner-Str.	H.-Heine-Platz/Bus	0	0	2	0	0	1	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt R.-Wagner-Str.	H.-Heine-Platz	0	0	2	0	2	2	2	2	1	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt R.-Wagner-Str.	Hauptbahnhof	0	0	2	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Röderhofer Str.	Brücke Huychaussee	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Röderhofer Str.	Sargstedter Weg	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Sargstedter Weg		0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Siedlung Endst.		0	0	2	0	0	1	1	0	2	1	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Siedlung mittlere	Siedlung End.	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Siedlung mittlere	Siedlungsstr.	0	0	2	0	0	1	2	2	2	1	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Siedlung untere	Siedlung End.	0	0	2	0	0	1	0	0	2	1	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Siedlung untere	Siedlungsstr.	0	0	0	0	2	1	2	2	2	1	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Siedlungsstraße	Holzmarkt	0	0	2	0	0	1	2	2	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Siedlungsstraße	Siedlung	0	0	2	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Spiegelstr.	H.-Julius-Str.	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Spiegelstr.	Westerhäuserstraße	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Sternstr.	Bahnhof	0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Sternstr.	Dardesheim	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Th.-Müntzer-Str.	Theater	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Theater	Holzmarkt	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Theater	Spiegelstr.	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Torreich	Sargstedter Weg	0	0	0	0	2	2	2	0	1	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Torreich	Voigtei	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Turgenjewstr.		0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Velfen	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Velfen	Ströbeck	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt Voigtei	Johannesbrunnen	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Voigtei	Torreich	0	2	0	0	2	2	0	0	2	2	1	1	2	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt W.-Rathenau-Str.	Bahnhof	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	2	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt W.-Rathenau-Str.	Wernigerode	2	0	0	0	2	0	2	2	1	2	1	1	0	0			
Halberstadt	Halberstadt W.-Trautwein-Str.		0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Weiße Brücke	Hauptbahnhof	0	0	2	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	0			
Halberstadt	Halberstadt Weiße Brücke	W.-Trautwein-Str.	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	0			

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Stützgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Halberstadt	Halberstadt Wernigeröder Straße	Hinter d. Sportplatz	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	2	o			
Halberstadt	Halberstadt Westendorf	Hinter d. Sportplatz	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Westerhäuser Straße	Herbingsstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	o			
Halberstadt	Halberstadt Westerhäuser Straße	Spiegelstr.	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	1	0	o			
Halberstadt	Halberstadt Zuckerfabrik	Friedhof (Straßenbahn)	0	0	2	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Halberstadt Zuckerfabrik	Gröperstraße	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	2	+	k.A.	Maßnahme Ö1 integriertes Verkehrskonzept	
Halberstadt	Klein Quenstedt		2	0	0	0	2	1	2	2	2	2	2	1	2	o			
Halberstadt	Klein Quenstedt Straße der Freunds.	Halberstadt	0	0	2	0	2	2	2	0	1	2	2	1	2	o			
Halberstadt	Klein Quenstedt Straße der Freunds.	Kl. Quenstedt Str. d. Freunds.	0	0	2	0	2	2	0	0	1	2	0	1	2	o			
Halberstadt	Langenstein Gewerbegebiet	Wernigerode	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	o			
Halberstadt	Langenstein Rathaus	Halberstadt	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	o			
Halberstadt	Langenstein Rathaus	Wernigerode	0	0	2	0	2	1	0	0	1	2	0	1	2	o			
Halberstadt	Langenstein Schloss	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	o			
Halberstadt	Langenstein Schloss	Wernigerode	0	0	2	0	0	1	2	2	0	0	0	1	0	o			
Halberstadt	Mahndorf Dorfstr.	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	2	2	2	0	0	1	2	o			
Halberstadt	Mahndorf Dorfstr.	Ströbeck	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	o			
Halberstadt	Neu Runstedt	Dingelstedt	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	o			
Halberstadt	Neu Runstedt	Halberstadt	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	o			
Halberstadt	Sargstedt Halberstädter Str.	Aspenstedt	0	0	0	0	2	2	0	2	2	2	0	1	2	o			
Halberstadt	Sargstedt Halberstädter Str.	Halberstadt	0	0	0	0	2	1	2	0	1	2	0	1	2	o			
Halberstadt	Sargstedt Siedlung	Halberstadt	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	2	o			
Halberstadt	Ströbeck Bahnhofstr.	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	o			
Halberstadt	Ströbeck Bahnhofstr.	Osterwieck	0	0	2	0	0	1	2	0	2	2	0	1	2	o			
Halberstadt	Ströbeck Hauptstr.	Dardesheim	0	0	2	0	0	1	0	2	2	2	0	1	2	o			
Halberstadt	Ströbeck Hauptstr.	Halberstadt	0	0	2	0	0	1	0	2	1	2	0	1	2	o			
Halberstadt	Ströbeck Schule	Nordseite	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	o			
Halberstadt	Ströbeck Schule	Südseite	2	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	o			
Halberstadt	Veltensmühle	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	2	2	1	0	0	1	0	o			
Halberstadt	Veltensmühle	Ströbeck	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	o			
Halberstadt	Wilhelmshöhe	Halberstadt	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	1	0	o			
Halberstadt	Wilhelmshöhe	Langenstein	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	1	0	o			
Harzgerode	Alexisbad Abzw. Harzgerode	Alexisbad	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Alexisbad Abzw. Harzgerode	Harzgerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Alexisbad Bf.	Harzgerode	0	0	0	2	0	2	2	2	1	2	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Alexisbad Bf.	Harzgerode	0	0	0	2	0	2	2	2	1	2	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Alexisbad Bf.	Mägdesprung	0	0	0	2	0	2	2	2	1	2	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Alexisbad Klostermühle	Alexisbad	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Alexisbad Klostermühle	Quedlinburg	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Bärenrode	Allrode	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Bärenrode	Güntersberge	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	



Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Harzgerode	Birnbaumteich Abzw.	Harzgerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Birnbaumteich Abzw.	Stolberg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Dankerode Ort	Königerode	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	+	2025	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Dankerode Ort	Neudorf	0	0	2	0	0	1	2	2	0	2	0	1	2	+	2025	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Dankerode Sportplatz	Königerode	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Dankerode Sportplatz	Neudorf	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Friedrichshöhe Ort	Stollberg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Güntersberge Agrar-Gen.	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	1	2	2	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Güntersberge Agrar-Gen.	Güntersberge	0	0	2	0	0	1	2	2	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Güntersberge Bergsee	Güntersberge	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Güntersberge Bergsee	Stiege	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Güntersberge Bf.	Harzgerode	0	0	2	0	0	2	1	2	1	2	0	1	0	+	2026	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Güntersberge Bf.	Stollberg	0	0	2	0	0	2	1	2	1	2	0	1	0	+	2026	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Güntersberge G.-Freitag-Str.		0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Harzgerode Augustenstr.	Königerode	0	0	2	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Harzgerode Augustenstr.	Zentrum	0	0	2	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Harzgerode Bf.	Alexisbad	0	0	2	0	0	2	2	2	0	2	0	1	0	+	2022	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Harzgerode Bf.	Alexisbad	0	0	2	0	0	2	2	2	0	2	0	0	0	+	2022	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Harzgerode Bf.	Güntersberge	0	0	2	0	0	2	2	2	0	2	0	1	0	+	2022	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Harzgerode Bf.	Sangerhausen	0	0	2	0	0	2	2	2	0	2	0	1	0	+	2022	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Harzgerode Parkplatz	Königerode	0	0	2	0	0	1	2	2	2	1	0	1	2	+	mittelfristig	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Harzgerode Parkplatz	Quedlinburg	0	0	2	0	0	1	2	2	2	1	0	1	2	+	mittelfristig	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Harzgerode Parkplatz	Straßberg	0	0	2	0	0	1	2	2	2	1	0	1	2	+	mittelfristig	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektive nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Harzgerode	Königerode Dankeröder Str.	Harzgerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Königerode Dankeröder Str.	Schielo	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Königerode Oberdorf	Harzgerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	+	2021	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Königerode Oberdorf	Zentrum	0	0	2	0	0	2	2	0	0	1	2	1	2	+	2021	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Königerode Ort	Harzgerode	0	0	2	0	0	0	1	2	2	2	2	1	2	+	2028	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Königerode Ort	Mansfeld	0	0	2	0	0	0	1	2	2	2	2	1	2	+	2028	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Mägdesprung	Gernrode	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	2	1	2	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Mägdesprung	Harzgerode	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	2	1	2	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Mägdesprung Drahtzug	Alexisbad	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Mägdesprung Drahtzug	Mägdesprung	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Neudorf Hauptstr.	Harzgerode	0	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	1	0	+	2027	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Neudorf Hauptstr.	Könige	0	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	1	0	+	2027	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Neudorf Kirche	Harzgerode	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	2	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Schielo Abzw. Haus Einetal	Molmerswende	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Schielo Abzw. Haus Einetal	Schielo	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Schielo Am Teich	Harzgerode	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	2	1	2	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Schielo Am Teich	Königerode	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	2	1	2	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Schielo Königeröder Str.	Königerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Schielo Königeröder Str.	Molmerswende	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	1	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Silberhütte Forsthaus Fürst Viktor	Neudorf	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Silberhütte Forsthaus Fürst Viktor	Silberhütte	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Silberhütte Pyrotechnik	Neudorf	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Silberhütte Pyrotechnik	Straßberg	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Silberhütte Rinkemühle	Silberhütte	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Silberhütte Rinkemühle	Straßberg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektive nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Harzgerode	Silberhütte Silberblick	Harzgerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	+	2024	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Silberhütte Silberblick	Straßberg	0	0	2	0	0	0	2	2	1	0	0	1	2	+	2024	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Siptenfelde Feuerwehr	Güntersberge	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	1	2	+	mittel- fristig	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Siptenfelde Feuerwehr	Straßberg	0	0	2	0	0	0	2	2	0	1	0	1	2	+	mittel- fristig	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Siptenfelde Kirchgasse	Güntersberge	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Siptenfelde Kirchgasse	Neudorf	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Straßberg Bergschänke	Güntersberge	0	0	2	0	0	2	2	2	2	1	0	1	0	+	2023	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Straßberg Bergschänke	Harzgerode	0	0	2	0	0	1	2	0	0	2	0	1	2	+	2023	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Straßberg Bergschänke	Harzgerode	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	0	1	2	+	2023	Zentr. Lage, Frequenz, Wegeführung barrierefrei ausgebaut bzw. Ausbau in Planung	
Harzgerode	Straßberg Bf.	Neudorf	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Straßberg Bf.	Siptenfelde	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Straßberg Fluorschacht	Siptenfelde	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Straßberg Fluorschacht	Straßberg	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Straßberg Glasebach	Güntersberge	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Straßberg Glasebach	Harzgerode	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Straßberg Lindenhof	Güntersberge	0	0	2	0	2	0	2	0	0	2	1	1	2	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Straßberg Lindenhof	Harzgerode	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	1	1	2	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Harzgerode	Straßberg Stadtweg		0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	1	0	-		bauliche Voraussetzung, Nutzung, fehlende finanz. Mittel	
Huy	Aderstedt Str. der Freundschaft	Pabstorf	0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	+	2021	Einzige Haltestelle vor Ort	
Huy	Aderstedt Str. der Freundschaft	Schlanstedt	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	0	1	0	+	2021	Einzige Haltestelle vor Ort	
Huy	Anderbeck Julius-Lübke-Str.	Dardesheim	0	0	2	0	0	2	0	2	1	1	0	1	2	+	2023	Einzige Haltestelle vor Ort	
Huy	Anderbeck Julius-Lübke-Str.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	+	2023	Einzige Haltestelle vor Ort	
Huy	Anderbeck Julius-Lübke-Str. (Park)	Dingelstedt	0	0	2	0	0	1	0	0	k.A.	2	0	1	2	-		Bedarfstaltestelle	
Huy	Badersleben Grundschule	Hessen	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	+	2021	Schülerverkehr	
Huy	Badersleben Huy-Neinstedter Str.	Hessen	0	0	0	2	0	0	2	2	0	2	0	0	0	+	2022	Stärker frequentiert	
Huy	Badersleben, Bergstraße	Anderbeck	0	0	2	0	0	1	2	0	k.A.	1	0	1	0	+	2022		

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahnmittellage (Tram)					effektive nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Huy	Baderleben, Bergstraße	Vogelsdorf	0	0	2	0	0	1	0	0	k.A.	1	0	1	0	+	k.A.	Barrierefreier Ausbau befürwortet, aufgrund baulicher Gegebenheiten ist Versetzung der Hst zu prüfen	
Huy	Dedeleben Bad	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Barrierefreier Ausbau ist erfolgt	
Huy	Dedeleben Bad	Hessen	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Barrierefreier Ausbau ist erfolgt	
Huy	Dedeleben Markt	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	2	2	0	2	0	1	0	+	2021	Stärker frequentiert	
Huy	Dedeleben, Schule	Pabstorf	0	0	2	0	0	1	2	2	k.A.	2	0	1	2	+	2023	Verbindung nach Westerburg	
Huy	Dedeleben, Schule	Westerburg	0	0	2	0	0	1	2	2	k.A.	2	0	1	2	+	k.A.		
Huy	Dingelstedt Arbketal	Halberstadt	0	0	0	0	0	0	0	0	k.A.	0	0	1	0	-		Wenig frequentiert	
Huy	Dingelstedt Arbketal	Dingelstedt	0	0	2	0	0	1	0	0	k.A.	2	0	1	0	-		Wenig frequentiert	
Huy	Dingelstedt Bahnchusssee	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	1	1	2	-		Barrierefreier Ausbau ist erfolgt	
Huy	Dingelstedt Bahnchusssee	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	1	0	2	-		Barrierefreier Ausbau ist erfolgt	
Huy	Dingelstedt Huysburg	Dedeleben	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-		Außerorts. Zuständigkeit?	
Huy	Dingelstedt Huysburg	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	-		Außerorts. Zuständigkeit?	
Huy	Dingelstedt Kreuzung	Dingelstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	k.A.	2	0	1	0	-		Außerorts. Zuständigkeit?	
Huy	Dingelstedt Kreuzung	Eilsdorf	0	0	2	0	0	0	0	0	k.A.	2	0	1	0	-		Außerorts. Zuständigkeit?	
Huy	Dingelstedt Ostenforte	Dedeleben	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		Wenig bis gar nicht frequentiert	
Huy	Dingelstedt Ostenforte	Dedeleben	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		Wenig bis gar nicht frequentiert	
Huy	Dingelstedt Schule	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	+	evtl. 2023	Ausbau befürwortet, wg. Straßenzustand schwer realisierbar	
Huy	Dingelstedt Schule	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	+	evtl. 2023	Ausbau befürwortet, wg. Straßenzustand schwer realisierbar	
Huy	Dingelstedt, Mastanlage	Dingelstedt	0	0	0	0	0	0	0	0	k.A.	0	0	1	0	-		Bedarfsthaltestelle, außerorts	
Huy	Dingelstedt, Mastanlage	Halberstadt	0	0	0	0	0	0	0	0	k.A.	0	0	1	0	-		Bedarfsthaltestelle, außerorts	
Huy	Eilenstedt Bad	Ortsmitte Eilenstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	k.A.	2	0	1	0	+	2022	Nähe zum Freibad	
Huy	Eilenstedt Bad	Schlanstedt	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	+	2022	Nähe zum Freibad	
Huy	Eilenstedt Breite Str.	Dingelstedt	0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	+	k.A.		
Huy	Eilenstedt Breite Str.	Schwanebeck	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	1	2	+	k.A.		
Huy	Eilenstedt Park	Schwanebeck	0	0	2	0	0	1	0	2	k.A.	2	0	1	0	-		Bedarfsthaltestelle	
Huy	Eilsdorf Huysstr.	HBS	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	1	1	2	-		Barrierefreier Ausbau ist erfolgt	
Huy	Eilsdorf Huysstr.	Schlanstedt	0	0	2	0	0	2	1	2	1	2	1	1	2	-		Barrierefreier Ausbau ist erfolgt	
Huy	Haus Nienburg	Eilenstedt	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	+	2023	Einzige Haltestelle vor Ort	
Huy	Haus Nienburg	HBS	0	0	2	0	0	2	2	2	0	1	0	1	2	+	2023	Einzige Haltestelle vor Ort	
Huy	Huy-Neinstedt Am Teichberg	Halberstadt / Athenstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Haltestelle wird aufgegeben	
Huy	Huy-Neinstedt Vor dem Tore	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	2	2	1	1	0	1	2	-		Mit Ausbau L84 versetzt; neue barrierefreie Hst. am Markt	
Huy	Huy-Neinstedt Vor dem Tore	Hessen	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	-		Mit Ausbau L84 versetzt; neue barrierefreie Hst. am Markt	
Huy	Huy-Neinstedt, Teichberg	Anderbeck	0	0	2	0	0	0	0	0	k.A.	0	0	1	0	-		Haltestelle wird aufgegeben	
Huy	Pabstorf Post	Dedeleben	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	+	2021	Stärker frequentiert	
Huy	Pabstorf Post	Zentrum	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	+	2021	Stärker frequentiert	
Huy	Pabstorf Wartehalle	Aderstedt	0	0	2	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	-		Eine barrierefreie Hst für Ort der Größe ausreichend	
Huy	Pabstorf Wartehalle	Dedeleben	0	0	2	0	0	1	2	0	1	1	0	1	0	-		Eine barrierefreie Hst für Ort der Größe ausreichend	

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Wittenschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektive nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Huy	Röderhof Gambrinus	Halberstadt	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Außerorts. Zuständigkeit?	
Huy	Röderhof Gambrinus	Röderhof	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Außerorts. Zuständigkeit?	
Huy	Röderhof Mitte		0	0	2	0	2	1	2	0	0	0	2	1	1	2	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt	
Huy	Röderhof Neubauten	Eilsdorf	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	-	Wenig frequentiert	
Huy	Röderhof Neubauten	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	-	Wenig frequentiert	
Huy	Röderhof Teich	Eilsdorf	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	-	Außerorts. Zuständigkeit?	
Huy	Röderhof Teich	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	-	Außerorts. Zuständigkeit?	
Huy	Schlanstedt Aderstedter Str.	Aderstedt	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	+	2023 Stärker frequentiert	
Huy	Schlanstedt Aderstedter Str.	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	+	2023 Stärker frequentiert	
Huy	Schlanstedt Breite Str.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	-	Barrierefreie Hst im Schießwinkel	
Huy	Schlanstedt Schießwinkel	Eilenstedt	0	0	2	0	0	2	2	2	2	k.A.	2	k.A.	k.A.	2	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt	
Huy	Schlanstedt Schießwinkel	Eilsdorf	0	0	2	0	0	2	2	2	2	k.A.	2	0	k.A.	2	-	Barrierefreier Ausbau ist erfolgt	
Huy	Schlanstedt Siedlung	Eilenstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-	Wenig frequentiert	
Huy	Schlanstedt Siedlung	Schlanstedt	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	-	Wenig frequentiert	
Huy	Vogelsdorf Hauptstr.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	2	+	2022 Einzige Haltestelle vor Ort	
Huy	Vogelsdorf Hauptstr.	Hessen	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	2	+	2022 Einzige Haltestelle vor Ort	
Huy	Westerburg Burg		0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	2	0	1	2	+	2021 Einzige Haltestelle vor Ort	
Ilseburg	Darlingerode Am Steinkreis	Ilseburg	0	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	1	1	2	o		
Ilseburg	Darlingerode Am Steinkreis	Wernigerode	0	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	1	1	2	o		
Ilseburg	Darlingerode Sandtalhalle	Ilseburg															+	k.A. Schülerverkehr, Wanderer, Nähe Haus Oehrenfeld	
Ilseburg	Darlingerode Schule	Wernigerode	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	2	o		
Ilseburg	Drübeck Oehrenfelder Straße	Darlingerode															+	k.A. Schülerverkehr, Senioren f. Arztbesuch und Einkauf	
Ilseburg	Drübeck Oehrenfelder Straße	Ilseburg															+	k.A. Schülerverkehr, Senioren f. Arztbesuch und Einkauf	
Ilseburg	Drübeck Ost	Ilseburg	0	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A. Schülerverkehr, Senioren f. Einkauf		
Ilseburg	Drübeck Ost	Wernigerode	0	0	2	0	0	1	1	2	1	2	0	1	0	+	k.A. Schülerverkehr, Senioren f. Einkauf		
Ilseburg	Drübeck Rohrteich	Darlingerode															+	k.A. Schülerverkehr, Wanderer, Nähe Haus Oehrenfeld	
Ilseburg	Drübeck Rohrteich	Ilseburg															+	k.A. Schülerverkehr, Wanderer, Nähe Haus Oehrenfeld	
Ilseburg	Drübeck West	Ilseburg	0	0	2	0	2	1	2	2	1	2	1	1	2	o			
Ilseburg	Drübeck West	Wernigerode	0	0	2	0	2	1	2	2	1	2	1	1	2	o			
Ilseburg	Ilseburg Am Friedhof	Stapelburg	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	+	k.A. Nutzung durch Senioren f. Friedhof, Einkauf		
Ilseburg	Ilseburg Am Friedhof	Veckenstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	+	k.A. Nutzung durch Senioren f. Friedhof, Einkauf		
Ilseburg	Ilseburg Bf.	Stapelburg	2	0	0	0	2	2	2	2	1	2	1	1	0	+	k.A. Synergie mit barrierefreiem Bf		
Ilseburg	Ilseburg Bf.	Wernigerode	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	1	1	0	+	k.A. Synergie mit barrierefreiem Bf		
Ilseburg	Ilseburg Faktoreistr.	Stapelburg	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	2	2	o				
Ilseburg	Ilseburg Harzburger Str.	Stapelburg	0	0	2	0	2	2	2	2	1	2	1	1	2	o			
Ilseburg	Ilseburg Harzburger Str.	Wernigerode	0	0	2	0	0	2	2	2	2	1	2	1	1	2	o		
Ilseburg	Ilseburg Hochofenstr.	Veckenstedt	0	0	2	0	2	2	0	0	1	2	1	1	0	+	k.A. Nutzung durch Senioren		
Ilseburg	Ilseburg Kurpark	Waldhotel	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	+	k.A. Nutzung durch Senioren (Ziel Plessenburg)			
Ilseburg	Ilseburg Kurpark	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	+	k.A. Nutzung durch Senioren (Ziel Plessenburg)			
Ilseburg	Ilseburg Mahrholzberg	Stapelburg	0	0	0	0	2	1	2	2	1	2	1	1	0	+	k.A. Nutzung durch Senioren/ Behinderte (Ziel Verwaltung)		
Ilseburg	Ilseburg Mahrholzberg	Wernigerode	0	0	0	0	2	1	2	2	1	2	1	1	0	+	k.A. Nutzung durch Senioren/ Behinderte (Ziel Verwaltung)		
Ilseburg	Ilseburg Mühlenstr.	Plessenburg	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2	0	1	2	o			

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahnmittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Ilseburg	Ilseburg Mühlenstr.	Wernigerode	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2	0	1	2	0		
Ilseburg	Ilseburg Pulvermühle	Stapelburg	0	0	0	0	0	2	1	2	2	1	2	0	1	0	+	k.A.	Außenbereich, Zubringer Stadtkern (Citybus-Charakter)
Ilseburg	Ilseburg Pulvermühle	Veckenstedt	0	0	0	0	0	2	1	2	2	1	2	0	1	0	+	k.A.	Außenbereich, Zubringer Stadtkern (Citybus-Charakter)
Ilseburg	Ilseburg Sekundarschule																+	k.A.	Schülerverkehr; Haltestelle neu gebaut und 2015 fertig gestellt
Ilseburg	Ilseburg Tankstelle	Stapelburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	+	k.A.	Künftige Nutzung durch Senioren (Ziel neuer Einkaufsmarkt)
Ilseburg	Ilseburg Tankstelle	Veckenstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	+	k.A.	Künftige Nutzung durch Senioren
Ilseburg	Ilseburg Tiergarten	Stapelburg	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	1	0	+	k.A.	Schülerverkehr, Senioren f. Einkauf
Ilseburg	Ilseburg Tiergarten	Wernigerode	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	1	0	+	k.A.	Schülerverkehr, Senioren f. Einkauf
Ilseburg	Ilseburg Waldhotel	Waldhotel	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	+	k.A.	Nutzung durch Senioren (Ziel Plessenburg)
Ilseburg	Ilseburg Waldhotel	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	+	k.A.	Nutzung durch Senioren (Ziel Plessenburg)
Ilseburg	Ilseburg Wernigeröder Str.	Stapelburg															+	k.A.	Schülerverkehr; Haltestelle neu gebaut und 2015 fertig gestellt
Ilseburg	Ilseburg Wernigeröder Str.	Wernigerode															+	k.A.	Schülerverkehr; Haltestelle neu gebaut und 2015 fertig gestellt
Ilseburg	Kloster	Darlingerode															+	k.A.	Schülerverkehr, Senioren f. Arztbesuch
Ilseburg	Kloster	Ilseburg															+	k.A.	Schülerverkehr, Senioren f. Arztbesuch
Nordharz	Abbenrode Gönneicht	Wendeplatz	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0		
Nordharz	Abbenrode Gönneicht	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0		
Nordharz	Abbenrode Mitteldorf	Wendeplatz	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0		
Nordharz	Abbenrode Mitteldorf	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0		
Nordharz	Abbenrode Wendeplatz	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	2	0	1	0	0		
Nordharz	Danstedt Im Tor		0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	0		
Nordharz	Heudeber Am Kreisverkehr	Danstedt	0	0	2	0	0	0	2	2	0	1	2	0	2	0	0		
Nordharz	Heudeber Bahnhofstr.	Danstedt	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0		
Nordharz	Heudeber Bahnhofstr.	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	1	0	1	0	0		
Nordharz	Heudeber Danstedter Weg	Danstedt	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0		
Nordharz	Heudeber Danstedter Weg	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0		
Nordharz	Heudeber Schule	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0		
Nordharz	Langeln Hauptstr.	Wasserleben	0	0	2	0	0	2	2	1	0	0	2	1	1	0	0		
Nordharz	Langeln Hauptstr.	Wernigerode	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	2	1	1	0	0		
Nordharz	Langeln Heerstr.	Heudeber	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	1	0	0		
Nordharz	Langeln Heerstr.	Reddeber	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	1	0	0		
Nordharz	Mulmke Kreisstr.	Heudeber	0	0	2	0	0	2	0	2	0	1	2	0	1	2	0		
Nordharz	Mulmke Kreisstr.	Langeln	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	2	0	1	2	0		
Nordharz	Mulmke Ortsmitte	Veckenstedt	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	2	0	1	0	0		
Nordharz	Schmatzfeld Gasthaus	Wasserleben	0	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	0	1	0	0		
Nordharz	Schmatzfeld Gasthaus	Wernigerode	0	0	0	0	0	2	1	2	2	1	2	0	1	0	0		
Nordharz	Schmatzfeld Turm	Wasserleben	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	0	1	0	0		
Nordharz	Schmatzfeld Turm	Wernigerode	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	0	1	0	0		
Nordharz	Schmatzfeld Warthalle	Veckenstedt	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	0		
Nordharz	Stapelburg Lerchenfeld	Abbenrode	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
Nordharz	Stapelburg Lerchenfeld	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
Nordharz	Stapelburg Teichdamm	Abbenrode	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0		
Nordharz	Stapelburg Teichdamm	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0		
Nordharz	Stapelburg Wasserstr.	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	0		
Nordharz	Veckenstedt Busbf.	Ilseburg	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	0	2	0	0		
Nordharz	Veckenstedt Busbf.	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	0	0		

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Nordharz	Veckenstedt Feuerwehr	Ilseburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Nordharz	Veckenstedt Feuerwehr	Wasserleben	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Nordharz	Veckenstedt Ortseingang	Ilseburg	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0			
Nordharz	Veckenstedt Ortseingang	Wernigerode	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	0			
Nordharz	Wasserleben Am Park	Osterwieck	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0	1	0	0			
Nordharz	Wasserleben Am Park	Reddeber	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0			
Nordharz	Wasserleben Bahnhofstr.	Osterwieck	0	0	0	0	2	1	2	2	0	0	0	1	0	0			
Nordharz	Wasserleben Bahnhofstr.	Wernigerode	0	0	0	0	2	1	2	2	0	0	0	1	0	0			
Nordharz	Wasserleben Vor dem Tore	Osterwieck	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Nordharz	Wasserleben Vor dem Tore	Reddeber	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Oberharz am Brocken	Benneckenstein Bergstr.	Hasselfelde	0	0	2	0	2	2	0	0	2	2	2	1	2	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Benneckenstein Bergstr.	Königshütte	0	0	2	0	2	2	0	0	2	2	2	1	2	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Benneckenstein Bf.		0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Benneckenstein Haus d. Gastes	Hasselfelde	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	2	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV	
Oberharz am Brocken	Benneckenstein Haus d. Gastes	Tanne	0	0	0	0	2	2	2	2	0	2	0	2	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV	
Oberharz am Brocken	Benneckenstein Kindergarten	Hasselfelde	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	+	2021		
Oberharz am Brocken	Benneckenstein Kindergarten	Königshütte	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	+	2021		
Oberharz am Brocken	Benneckenstein R.-Adam-Str.	Benneckenstein	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Benneckenstein R.-Adam-Str.	Hohegeiß	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Elbingerode Büchenberg	Elbingerode	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Elbingerode Büchenberg	Wernigerode	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Elbingerode Königshütter Str.	Königshütte	2	0	0	0	0	0	2	2	1	2	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Elbingerode Königshütter Str.	Wernigerode	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Elbingerode Markt	Königshütte	2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	2	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV	
Oberharz am Brocken	Elbingerode Markt	Wernigerode	0	0	2	0	0	2	2	2	0	2	0	2	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV	
Oberharz am Brocken	Elbingerode Med. Zentrum	Elbingerode	0	0	2	0	2	2	2	2	1	2	0	1	2	+	k.A.	Haltepunkt med. Versorgung	
Oberharz am Brocken	Elbingerode Med. Zentrum	Schieke	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	+	k.A.	Haltepunkt med. Versorgung	
Oberharz am Brocken	Elbingerode Mühltal	Elbingerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Elbingerode Mühltal	Rübeland	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Elbingerode Sekundarschule		0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Elend Kirche		0	0	0	2	2	2	2	2	1	2	0	1	2	+	k.A.		
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Blankenbg. Str.	Benneckenstein	0	0	0	0	2	2	0	2	2	2	0	1	2	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Blankenbg. Str.	Blankenburg	0	0	0	0	2	2	2	2	0	2	0	1	2	-		Untergeordneter Haltepunkt	

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Breite Str.	Benneckenstein	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	0	1	2	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Breite Str.	Stiege	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	2	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Busbf.	Benneckenstein	0	0	0	2	2	2	2	2	1	2	0	1	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV	
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Busbf.	Blankenburg	0	0	0	2	2	2	2	2	1	2	0	1	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV	
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Pullman City II	Blankenburg	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	1	0	o		Haltepunkt touristisch	
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Pullman City II	Hasselfelde	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	1	0	o		Haltepunkt touristisch	
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Stemberghaus	Blankenburg	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	o		Haltepunkt touristisch	
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Stemberghaus	Hasselfelde	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	o		Haltepunkt touristisch	
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Stieger Str.	Benneckenstein	0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Stieger Str.	Stiege	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Hasselfelde Waldseebad		0	0	2	0	2	1	2	2	0	2	0	1	0	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV	
Oberharz am Brocken	Königshütte Alte Brockenstr.	Elbingerode	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2	0	1	0	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV	
Oberharz am Brocken	Königshütte Alte Brockenstr.	Elend	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV	
Oberharz am Brocken	Königshütte Friedensstr.	Elbingerode	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Königshütte Friedensstr.	Tanne	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Königshütte Neue Hütte	Elbingerode	0	0	2	0	2	1	2	2	0	1	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Königshütte Neue Hütte	Elend	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Königshütte Tanner Str.	Elbingerode	0	0	0	0	0	1	2	2	0	2	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Königshütte Tanner Str.	Tanne	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Mandelholz	Elend	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Mandelholz	Königshütte	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Neuwerk Brücke /Hamburg		0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	0	1	0	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV	
Oberharz am Brocken	Rübeland Altes Sägewerk	Neuwerk	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Rübeland Altes Sägewerk	Rübeland	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Rübeland Drei Kronen Ehrt	Elbingerode	0	0	0	0	2	0	2	2	1	2	0	1	2	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Rübeland Drei Kronen Ehrt	Rübeland	0	0	0	0	2	0	2	2	2	2	0	1	2	-		Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Rübeland Freibad		0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	0	1	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV	
Oberharz am Brocken	Rübeland Freidhof	Hasselfelde	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	0	1	2	-		Untergeordneter Haltepunkt	



Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Oberharz am Brocken	Rübeland Freidhof	Rübeland	0	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	0	1	2	-	Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Rübeland Neuwerk	Neuwerk	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	-	Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Rübeland Neuwerk	Rübeland	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	-	Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Rübeland Talsperre	Hasselfelde	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	o	Haltepunkt touristisch	
Oberharz am Brocken	Rübeland Talsperre	Rübeland	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	o	Haltepunkt touristisch	
Oberharz am Brocken	Rübeland Tropfsteinhöhlen	Blankenburg	2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	0	1	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV
Oberharz am Brocken	Rübeland Tropfsteinhöhlen	Elbingerode	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	2	2	1	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV
Oberharz am Brocken	Sorge Försterbergstr.		0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV
Oberharz am Brocken	Stiege Burgstieg	Harzgerode	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	1	0	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV
Oberharz am Brocken	Stiege Burgstieg	Hasselfelde	2	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0	1	0	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV
Oberharz am Brocken	Stiege Campingplatz	Hasselfelde	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	1	0	-	Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Stiege Campingplatz	Stiege	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Stiege Denkmal	Nordhausen	0	0	2	0	0	0	1	2	2	0	0	0	1	0	-	Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Tanne Bodetalstr.	Benneckenstein	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	-	Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Tanne Bodetalstr.	Königshütte	0	0	2	0	0	0	1	2	2	0	0	0	1	0	-	Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Tanne Brücke	Benneckenstein	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Tanne Brücke	Elbingerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Tanne Schierker Weg	Königshütte	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV
Oberharz am Brocken	Tanne Schierker Weg	Sorge	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV
Oberharz am Brocken	Trautenstein Busbf.	Hasselfelde	0	0	2	0	0	0	2	1	2	0	2	0	1	2	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV
Oberharz am Brocken	Trautenstein Busbf.	Tanne	0	0	2	0	0	0	1	1	0	2	2	0	1	0	+	k.A.	Hauptknotenpunkt ÖPNV
Oberharz am Brocken	Trautenstein Ortseingang	Benneckenstein	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2	0	1	2	-	Untergeordneter Haltepunkt	
Oberharz am Brocken	Trautenstein Ortseingang	Hasselfelde	0	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	0	1	2	-	Untergeordneter Haltepunkt	
Osterwieck	Berßel Wasserlebener Str.	Halberstadt	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	1	2	o		
Osterwieck	Berßel Wasserlebener Str.	Wernigerode	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	1	2	o		
Osterwieck	Bühne An der Grundschule	Berßel	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	o		
Osterwieck	Bühne An der Grundschule	Lüttgenrode	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	o		
Osterwieck	Bühne An der Grundschule	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	o		
Osterwieck	Dardesheim Alter Bahnhof	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	o		
Osterwieck	Dardesheim Alter Bahnhof	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o		
Osterwieck	Dardesheim B79	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	o		
Osterwieck	Dardesheim B79	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o		
Osterwieck	Dardesheim Busbf.	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	2	0	2	1	2	0	1	2	o		
Osterwieck	Dardesheim Busbf.	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	o		

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahnmittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Osterwieck	Dardesheim Gastst."Adler"	Halberstadt	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	1	0	0			
Osterwieck	Dardesheim Gastst."Adler"	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Deersheim Berßeler Str.	Halberstadt	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0			
Osterwieck	Deersheim Berßeler Str.	Osterwieck	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0			
Osterwieck	Deersheim Brüterei	Halberstadt	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0			
Osterwieck	Deersheim Brüterei	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Osterwieck	Deersheim Busbf.	Osterwieck	0	0	0	0	2	1	0	0	0	2	1	1	2	0			
Osterwieck	Göddeckenrode Alte Kaserne	Osterwieck	0	0	2	0	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0			
Osterwieck	Göddeckenrode Alte Kaserne	Vienenburg	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0			
Osterwieck	Göddeckenrode Dorfstr.	Osterwieck	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0			
Osterwieck	Göddeckenrode Dorfstr.	Vienenburg	0	0	2	0	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0			
Osterwieck	Hessen Damm	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0			
Osterwieck	Hessen Damm	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Osterwieck	Hessen Deersheimer Str.	Dardesheim	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0			
Osterwieck	Hessen Lindenstr.	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	2	1	2	0			
Osterwieck	Hessen Ortsausgang	Halberstadt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Hessen Ortsausgang	Osterwieck	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Hessen Zuckerfabrik	Osterwieck	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Hessen Zuckerfabrik	Osterwieck	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0			
Osterwieck	Hoppenstedt Alter Bahnhof	Hornburg	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0			
Osterwieck	Hoppenstedt Ortsmitte	Osterwieck	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Hoppenstedt Ortsmitte	Schladen	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0			
Osterwieck	Lüttgenrode Schulstr.	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	0		
Osterwieck	Lüttgenrode Schulstr.	Vienenburg	0	0	2	0	0	0	0	2	2	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Osterode Steinmühler Weg	Osterwieck	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Osterwieck Am Langenkamp	Busbahnhof	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	1	2	0			
Osterwieck	Osterwieck Am Langenkamp	Schladen	0	0	2	0	0	2	0	2	1	2	1	1	2	0			
Osterwieck	Osterwieck Am Ziegeleiweg	Busbahnhof	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0			
Osterwieck	Osterwieck Am Ziegeleiweg	Wernigerode	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Osterwieck Anger	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Osterwieck	Osterwieck Anger	Vienenburg	0	0	2	0	0	0	1	2	1	1	0	1	0	0			
Osterwieck	Osterwieck Busbf.	Halberstadt	0	0	0	2	0	2	0	0	1	2	1	1	2	0			
Osterwieck	Osterwieck Busbf.	Halberstadt	0	0	0	2	0	2	0	0	1	2	1	1	2	0			
Osterwieck	Osterwieck Busbf.	Wernigerode	0	0	0	2	0	2	2	2	0	2	1	1	2	0			
Osterwieck	Osterwieck Busbf.	Wernigerode	0	0	0	2	0	2	2	0	1	2	1	1	2	0			
Osterwieck	Osterwieck Florian-Geyer-Str.	Busbahnhof	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2	0	1	0	0			
Osterwieck	Osterwieck Florian-Geyer-Str.	Schladen	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Osterwieck Industriegeb. Nord	Busbahnhof	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Osterwieck	Osterwieck Industriegeb. Nord	Busbahnhof	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Osterwieck	Osterwieck Sacktor	Busbahnhof	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0			
Osterwieck	Rhoden Gemeindezentrum	Hornburg	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Rhoden Gemeindezentrum	Osterwieck	0	0	0	2	0	2	2	2	0	2	1	1	0	0			
Osterwieck	Rimbeck Wülperoder Weg	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	1	2	2	0	2	0	1	0	0		
Osterwieck	Rimbeck Wülperoder Weg	Vienenburg	0	0	2	0	0	1	2	2	0	2	0	1	0	0			
Osterwieck	Rodersdorf Str. der Freundschaft	Halberstadt	0	0	2	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	0			
Osterwieck	Rodersdorf Str. der Freundschaft	Hederleben	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	0	0			
Osterwieck	Rohrsheim Mitteldorf	Dedeleben	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	1	2	0			
Osterwieck	Rohrsheim Mitteldorf	Hessen	0	0	2	0	0	1	2	2	1	1	0	1	0	0			
Osterwieck	Schauen Berßeler Str.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	0	0		
Osterwieck	Schauen Berßeler Str.	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	2	2	1	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Sonneburg Abzw. B79	Dardesheim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0			
Osterwieck	Sonneburg Abzw. B79	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0			
Osterwieck	Sonneburg Zu den Eichen	Osterwieck	0	0	2	0	0	2	2	2	0	0	0	1	0	0			
Osterwieck	Suderode Dorfstr.	Halberstadt	2	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Suderode Dorfstr.	Vienenburg	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	0			

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Osterwieck	Veltheim Hauptstr.	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Osterwieck	Veltheim Hauptstr.	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Osterwieck	Veltheim Storchstr.	Osterwieck	0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	2	0			
Osterwieck	Veltheim Storchstr.	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0			
Osterwieck	Zilly Apotheke	Halberstadt	0	0	2	0	0	1	2	0	0	1	0	1	0	+	Ersatzneubau; hohe Frequenzierung durch Lage im unmittelbaren Umfeld Apotheke und vorh. Allgemeinmediziner		
Osterwieck	Zilly Aumühle	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0				
Osterwieck	Zilly Aumühle	Osterwieck	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0				
Osterwieck	Zilly Ortsausgang		0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Quedlinburg	Bad Suderode Bahnhofstr.	Quedlinburg	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	+	k.A.		
Quedlinburg	Bad Suderode Bf. 1	Gernrode	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A.		
Quedlinburg	Bad Suderode Bf. 2	Quedlinburg	0	0	2	0	0	2	2	2	2	0	1	2	+	k.A.			
Quedlinburg	Bad Suderode Bf. 3	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A.		
Quedlinburg	Bad Suderode Kurzentrum	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A.		
Quedlinburg	Bad Suderode Kurzentrum	Quedlinburg	0	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A.		
Quedlinburg	Bad Suderode Markt	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	0			
Quedlinburg	Bad Suderode Markt	Quedlinburg	0	0	2	0	0	2	1	2	2	2	0	1	2	+	k.A.		
Quedlinburg	Bad Suderode Reißaus	Bad Suderode	0	0	2	0	0	1	0	2	1	1	0	1	0	+	k.A.		
Quedlinburg	Bad Suderode Reißaus	Steckenberg	0	0	2	0	0	1	2	2	2	1	0	1	0	+	k.A.		
Quedlinburg	Gernrode An der Rose	Bad Suderode	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	0	1	2	+	k.A.		
Quedlinburg	Gernrode An der Rose	Harzgerode	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	0	1	2	+	k.A.		
Quedlinburg	Gernrode Ärztehaus	Harzgerode	0	0	2	0	0	1	0	2	2	2	0	1	2	+	k.A.		
Quedlinburg	Gernrode Ärztehaus	Quedlinburg	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	0	1	2	+	k.A.		
Quedlinburg	Gernrode Bf.	Harzgerode	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	+	k.A.		
Quedlinburg	Gernrode Bf.	Quedlinburg	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	+	k.A.		
Quedlinburg	Gernrode Gewerbegebiet	Quedlinburg	0	0	0	0	2	0	2	2	2	2	1	1	0	0			
Quedlinburg	Gernrode Gewerbegebiet	Zentrum	0	0	0	0	2	0	2	2	2	2	1	1	0	0			
Quedlinburg	Gernrode Kreisverkehr	Harzgerode	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	0	0			
Quedlinburg	Gernrode Kreisverkehr	Quedlinburg	0	0	2	0	0	1	0	2	2	2	0	1	0	0			
Quedlinburg	Gernrode Rathenastr.	Harzgerode	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	0	1	2	+	k.A.		
Quedlinburg	Gernrode Rathenastr.	Quedlinburg	2	0	0	0	2	1	2	2	2	2	0	1	2	+	k.A.		
Quedlinburg	Gernrode Sternhaus	Gernrode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Quedlinburg	Gernrode Sternhaus	Harzgerode	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Quedlinburg	Gernrode Sternhaus Abzw.	Ballenstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Quedlinburg	Gernrode Sternhaus Abzw.	Harzgerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Quedlinburg	Haferfeld	Gernrode	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0			
Quedlinburg	Haferfeld	Harzgerode	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0			
Quedlinburg	Morgenrot	Badeborn	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	1	0	0			
Quedlinburg	Morgenrot	Quedlinburg	0	0	0	0	2	1	2	2	1	2	0	1	0	0			
Quedlinburg	Münchenhof	Halberstadt	0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	2	0			
Quedlinburg	Münchenhof	Quedlinburg	0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	2	0			
Quedlinburg	Quarmbeck	Gernrode	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0			
Quedlinburg	Quarmbeck	Quedlinburg	0	0	2	0	0	1	2	2	2	1	0	1	0	0			
Quedlinburg	Quedlinburg A.-Schweitzer-Str.	Bahnhof/ZOB	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0			
Quedlinburg	Quedlinburg A.-Schweitzer-Str.	Süderstadt	0	0	2	0	0	1	0	0	2	1	0	1	2	0			
Quedlinburg	Quedlinburg Alte Mühle	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Quedlinburg	Quedlinburg Alte Mühle	Warnstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Quedlinburg	Quedlinburg Am Drachenloch	auswärts	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0			
Quedlinburg	Quedlinburg Am Drachenloch	einwärts	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	0	1	0	0			
Quedlinburg	Quedlinburg Bahnhofspark	ausstiegs Hst.	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2	+	k.A.		
Quedlinburg	Quedlinburg Bf.	1	0	0	0	0	2	1	0	2	2	2	0	0	2	+	k.A.		
Quedlinburg	Quedlinburg Bf.	2	0	0	0	0	2	1	1	2	2	2	0	1	2	+	k.A.		
Quedlinburg	Quedlinburg Bf.	3	0	0	2	0	0	2	1	1	2	2	0	1	2	+	k.A.		
Quedlinburg	Quedlinburg Bf.	4	0	0	2	0	0	2	1	0	2	2	0	1	2	+	k.A.		

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe < 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	Beleuchtung keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	Witterungsschutz keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2	Sitzgelegenheit keine = 0 vorhanden = 2	Warteflächen			Fahrplaninfo fehl/defekt = 0 nur visuell = 1 „2 Sinne“ = 2	Erreichbarkeit Wartefläche nicht barrierefrei = 0 barrierefrei = 2	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahnmittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 2,00 m = 0 2,00 – 2,50 m = 1 > 2,50 m = 2	unbefestigt = 0 befestigt/uneben = 1 optimal = 2	keine = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Quedlinburg	Quedlinburg Bf.	5	0	0	2	0	0	2	1	0	0	2	2	0	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Bf.	6	0	0	0	2	0	2	1	0	2	2	2	0	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Bf.	7	0	0	0	2	0	2	1	0	2	2	2	0	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Bf.	8	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	2	1	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Bf.	9	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	2	1	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Bildungshaus		0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Bodelandhalle	auswärts	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Bodelandhalle	einwärts	0	0	2	0	0	0	1	2	0	2	2	0	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg D.-Erleben-Str.	Jungfernholweg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg D.-Erleben-Str.	Käthe Kolwitzstraße	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Erwin-Baur-Straße																o		
Quedlinburg	Quedlinburg Erwin-Baur-Straße																o		
Quedlinburg	Quedlinburg Fichtenstr./Klinikum	Ditfurter Weg	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Gartenstr.	Seniorenheim	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Goethestr.	Halberstädter Str.	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	2	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Groß Orden/HVB	L 66	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Groß Orden/HVB	Zentrum	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Groß Orden/Kreisel	L 66	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Groß Orden/Kreisel	Zentrum	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	2	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Halberstädter Str.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Halberstädter Str.	Kleers	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Julius Kühn-Institut	Gernode	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Julius Kühn-Institut	Quedlinburg	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Jungfernhohlweg	Friedhof	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Kaiser-Otto-Str.	auswärts	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	2	1	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Kaiser-Otto-Str.	einwärts	0	0	2	0	0	2	1	0	0	2	2	2	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Käthe-Kolwitz-Str.	Erleben	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Käthe-Kolwitz-Str.	Heinrichplatz	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Kleers	Bahnhof	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Kleers	Wallstraße	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Kleers Seniorenheim		0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Lindenstr./Sportplatz		0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Magdeburger Str.	L 66	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Magdeburger Str.	Zentrum	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	2	0	1	2	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Neuer Weg		0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Oeringer/Klinikum		0	0	2	0	0	2	1	0	0	2	2	1	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Pökenstr.		0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	1	0	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Post		0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	2	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Schillerstr.	einwärts	0	0	2	0	0	2	1	0	0	2	2	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Schillerstr.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Siedlung	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	1	1	2	2	2	0	1	2	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Siedlung	Westerhausen	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	2	0	1	0	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Steinweg		0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	2	+	k.A.	
Quedlinburg	Quedlinburg Steinweg/Kleers	Öhringer Brücke	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	1	0	1	0	o		

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Wittenschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Quedlinburg	Quedlinburg Stresemannstr.															+	k.A.	Fördermitelantrag gestellt	
Quedlinburg	Quedlinburg Stresemannstr.															+	k.A.	Fördermitelantrag gestellt	
Quedlinburg	Quedlinburg Suderöder Chaussee	Bad Suderode	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Suderöder Chaussee	Quedlinburg	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	1	1	0	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Unter d. Altenbg.	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Unter d. Altenbg.	Wedderstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Vofßbrücke		0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Wallstr.		0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Wasserwerk	auswärts	0	0	2	0	0	0	0	1	2	2	0	1	2	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Wasserwerk	einwärts	0	0	2	0	0	0	1	0	2	2	0	1	2	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Weberstr.		0	0	2	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Westerhäuser Str.	auswärts	0	0	2	0	0	2	1	0	0	2	2	1	1	2	o		
Quedlinburg	Quedlinburg Westerhäuser Str.	einwärts	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	0	1	2	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Weststr./Marktfriedhof	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Weststr./Marktfriedhof	Wipertistr.	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Weyhestr.		0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Wipertistr.	Warnstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Wipertistr.	Zentrum	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Zentralfriedhof		0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Zum Kleiweg	Quedlinburg	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	1	1	2	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Zum Kleiweg	Westerhausen	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	1	1	2	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Zur Bruchmühle	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Quedlinburg	Quedlinburg Zur Bruchmühle	Westerhausen	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Quedlinburg	Querdlinburg Klopstockweg	Bahnhof	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	1	0	1	0	o		
Quedlinburg	Querdlinburg Klopstockweg	Friedhof	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	1	0	1	0	o		
Thale	Allrode Frichdrichsbrunner Straße	Bärenrode?	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	2	o			
Thale	Allrode Frichdrichsbrunner Straße	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	1	2	o			
Thale	Allrode Lange Str.	Altenbrak	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	1	2	o			
Thale	Allrode Lange Str.	Bärenrode	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	o		
Thale	Allrode Oberdorf	Bärenrode	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	o			
Thale	Allrode Oberdorf	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	o		
Thale	Allrode Rosenweg		0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	2	o		
Thale	Altenbrak Brauner Hirsch	Treseburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	o		
Thale	Altenbrak Brauner Hirsch	Wienrode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	o			
Thale	Altenbrak Hasenteich	Treseburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	o			
Thale	Altenbrak Hasenteich	Wienrode	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	1	0	1	0	o		
Thale	Altenbrak Schöneburg	Treseburg	0	0	2	0	0	0	1	2	2	0	2	0	1	0	o		
Thale	Altenbrak Schöneburg	Wienrode	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	2	0	1	2	o		
Thale	Altenbrak Weißes Roß	Treseburg	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	1	0	1	0	o		
Thale	Altenbrak Weißes Roß	Wienrode	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	o		
Thale	Friedrichsbrunn Kinderheim	Allrode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Thale	Friedrichsbrunn Kinderheim	Thale	0	0	2	0	0	2	0	2	2	2	1	1	2	o			
Thale	Friedrichsbrunn Ortsmitte	Allrode	0	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	1	2	o			
Thale	Friedrichsbrunn Ortsmitte	Gernrode	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	2	0	1	0	o		
Thale	Friedrichsbrunn Schimmbuche	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Thale	Friedrichsbrunn Schimmbuche	Thale	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Thale	Friedrichsbrunn Schreiberstr.	Gernrode	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	0	1	0	o			
Thale	Friedrichsbrunn Schreiberstr.	Güntersberge	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	o			
Thale	Hexentanzplatz Pfeidenkmal	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Wittenschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit	Prio. barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung		
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen							
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2						keine = 0 vorhanden = 2	< 2,00 m = 0 2,00 – 2,50 m = 1 > 2,50 m = 2
Thale	Hexentanzplatz Pfeildenkmal	Thale	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0					
Thale	Neinstedt Arztehaus	Steckenberg	0	0	2	0	2	1	0	0	1	2	1	1	2	0					
Thale	Neinstedt Arztehaus	Thale	0	0	2	0	2	1	0	0	1	2	1	1	2	0					
Thale	Neinstedt Hauptstr.	Steckenberg	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0					
Thale	Neinstedt Hauptstr.	Thale	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0	1	1	0					
Thale	Neinstedt Osterberg	Quedlinburg	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	2	1	2	0					
Thale	Neinstedt Osterberg	Zentrum	0	0	0	0	2	1	2	2	1	2	2	1	2	0					
Thale	Neinstedt Steckenberger Str.	Steckenberg	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0					
Thale	Neinstedt Steckenberger Str.	Thale	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	0	1	2	0					
Thale	Steckenberg Ortsmitte	Bad Suderode	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0					
Thale	Steckenberg Ortsmitte	Neinstedt	0	0	2	0	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0					
Thale	Steckenberg Pflegeheim	Bad Suderode	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0					
Thale	Steckenberg Pflegeheim	Neinstedt	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0					
Thale	Thale Am Wendhusenkloster	Thale	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Am Wendhusenkloster	Timmenrode	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Bert-Brecht-Str.		0	0	2	0	0	0	1	1	2	0	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Bf.	Ballenstedt	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	0	0					
Thale	Thale Bf.	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	0	0					
Thale	Thale Bf.	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	0	0					
Thale	Thale Bf.	Treseburg	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	0	0					
Thale	Thale Bf.	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	0	0					
Thale	Thale Bf.	Zentrum	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	0	0					
Thale	Thale Blankenburger Str.	Thale	0	0	2	0	0	2	1	2	0	0	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Blankenburger Str.	Timmenrode	0	0	2	0	0	2	2	0	0	1	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Breitscheidstr.	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	1	0	0	2	1	0	1	2	0					
Thale	Thale Breitscheidstr.	Zentrum	0	0	2	0	0	1	0	2	2	1	0	1	2	0					
Thale	Thale Brückenstr.	Timmenrode	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Brückenstr.	Zentrum	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Friedhof	Timmenrode	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Friedhof	Zentrum	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	2	0				
Thale	Thale H.-Heine Str.	Zentrum	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Kahlenbergstr.	auswärts	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Kahlenbergstr.	Zentrum	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Karl-Marx-Str.		0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	0	1	2	0					
Thale	Thale Kaufhalle Brechtstr.		0	0	2	0	0	0	2	1	2	1	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Kläranlage	Neinstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0					
Thale	Thale Kläranlage	Thale	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0					
Thale	Thale Klubhaus	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0					
Thale	Thale Klubhaus	Zentrum	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	0					
Thale	Thale Musestiegzentrum		0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	1	2	0					
Thale	Thale Neinstedter Str.	Neinstedt	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	1	1	0	0					
Thale	Thale Neinstedter Str.	Thale	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0					
Thale	Thale Neues Rathaus	Neinstedt	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Neues Rathaus	Thale	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Passagenmarkt	Hauptbahnhof	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0				
Thale	Thale Passagenmarkt	Neinstedt	0	0	2	0	0	0	1	1	2	1	1	0	1	0	0				
Thale	Thale Rudolf-Breitscheid-Str.	Bahnhof	0	0	2	0	0	2	1	2	2	2	2	1	2	0					
Thale	Thale Rudolf-Breitscheid-Str.	Hexentanzplatz	0	0	2	0	0	2	1	2	2	1	2	1	2	0					
Thale	Thale Steigerweg	Hauptbahnhof	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Steigerweg	Neinstedt	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	2	0				
Thale	Thale Steinbachstr.	Ballenstedt	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0				
Thale	Thale Steinbachstr.	Hauptbahnhof	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0				
Thale	Thale Steinbachstr.	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	2	2	2	1	1	0	1	0	0				
Thale	Thale Steinbachstr.	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0				
Thale	Thale Waldrand Steckenberger Allee	Auf den Höhen?	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	1	2	0					

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Wittenschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Warterfläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahnmittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Thale	Thale Waldrand Steckenberger Allee	Bahnhof	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	1	2	o			
Thale	Thale Willi-Bredel-Ring		0	0	2	0	0	2	1	2	0	2	0	1	2	o			
Thale	Thale-Nord Gewerbegebiet	Thale	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	o			
Thale	Thale-Nord Gewerbegebiet	Warnstedt	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	0	1	2	o			
Thale	Treseburg Rübezahl	Altenbrak	0	0	2	0	0	1	2	2	1	2	1	1	2	o			
Thale	Treseburg Wildstein	Alrode	0	0	2	0	0	1	2	2	0	1	0	1	0	o			
Thale	Treseburg Wildstein	Altenbrak	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	o			
Thale	Treseburg Windenhütte	Friedrichsbrunn	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	0	1	0	o			
Thale	Warnstedt IG - Fa. Mubea	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	o			
Thale	Warnstedt IG - Fa. Mubea	Warnstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	o			
Thale	Warnstedt Mühle	Thale	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Thale	Warnstedt Mühle	Wedderstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Thale	Warnstedt Thalenser Str.	Quedlinburg	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	1	1	2	o			
Thale	Warnstedt Thalenser Str.	Thale	0	0	2	0	0	2	1	2	2	2	1	1	2	o			
Thale	Warnstedt Wedderslebener Weg	Thale	0	0	2	0	0	2	2	2	0	2	0	1	0	o			
Thale	Warnstedt Wedderslebener Weg	Wedderstedt	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	o			
Thale	Weddersleben Angerweg	Neinstedt	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	o			
Thale	Weddersleben Angerweg	Thale	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	o			
Thale	Weddersleben Kirchstr.	Neinstedt	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	o			
Thale	Weddersleben Kirchstr.	Warnstedt	0	0	2	0	0	1	2	2	0	2	0	1	0	o			
Thale	Weddersleben Teufelsmauer	Neinstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Thale	Weddersleben Teufelsmauer	Warnstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Thale	Wendefurth Am Mühlenweg	Blankenburg	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	1	0	o			
Thale	Wendefurth Am Mühlenweg	Hasselfelde	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	1	0	o			
Thale	Wendefurth Oberbecken	Blankenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	o		Zuständigkeit LSBB LSA?	
Thale	Wendefurth Oberbecken	Hasselfelde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	o		Zuständigkeit LSBB LSA?	
Thale	Westerhausen Deutsches Haus	Blankenburg	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	o			
Thale	Westerhausen Deutsches Haus	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	2	o			
Thale	Westerhausen Eselstall	Eselstall	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Thale	Westerhausen Eselstall	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Thale	Westerhausen Schäfereiplatz	Blankenburg	0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	2	o			
Thale	Westerhausen Schäfereiplatz	Quedlinburg	0	0	2	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Adersleben Dorfstr.	Gröningen	0	0	2	0	0	2	1	2	1	2	0	1	2	+	2020	Ausbau der Haltestelle erfolgt bis Jahresende 2020	
Verbandsgemeinde Vorharz	Adersleben Dorfstr.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	2	2	0	2	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Deesdorf Gehöft Bäuerlein	Deesdorf	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Deesdorf Gehöft Bäuerlein	Gröningen	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Deesdorf Leipziger Str.	Halberstadt	0	0	2	0	0	1	2	2	0	2	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Deesdorf Leipziger Str.	Schwanebeck	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Ditfurt Breite Str.		0	0	2	0	0	1	2	0	0	2	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Ditfurt Gewerbepark	Ditfurt	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Ditfurt Gewerbepark	QLB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Ditfurt Lange Str.		0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	2	1	2	o			

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Wittenschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Verbandsgemeinde Vorharz	Ditfurt Langenberg	QLB	0	0	2	0	0	2	1	2	2	0	1	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Ditfurt Langenberg	Wegeleben	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Ditfurt LLLFG-Gartenbau	Hederleben	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Ditfurt LLLFG-Gartenbau	QLB	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Groß Quenstedt Feldstr.	Nordseite	0	0	2	0	0	1	2	2	0	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Groß Quenstedt Feldstr.	Südseite	0	0	2	0	0	1	0	2	1	1	2	0	1	2	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Groß Quenstedt Heerstr.	Halberstadt	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Groß Quenstedt Heerstr.	Schwanebeck	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Groß Quenstedt Schulhort		0	0	2	0	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Harsleben		0	0	2	0	0	1	2	2	2	2	2	0	1	2	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Harsleben Amtstor	Halberstadt	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Harsleben Amtstor	Wegeleben	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Harsleben Quedlinburger Str.	Halberstadt	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	1	0	+	2021	Ausbau Haltestelle im Zuge Straßenbau	
Verbandsgemeinde Vorharz	Harsleben Quedlinburger Str.	Quedlinburg	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	1	0	+	2021	Ausbau Haltestelle im Zuge Straßenbau	
Verbandsgemeinde Vorharz	Harsleben Wegelebener Str.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Harsleben Wegelebener Str.	Wegeleben	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Hausneindorf Baubetrieb	Gatersleben	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	0	1	2	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Hausneindorf Baubetrieb	Hederleben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Hausneindorf Hauptstr.	Gatersleben	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	1	2	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Hausneindorf Hauptstr.	Hederleben	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Hederleben Busbf.	HBS	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Hederleben Busbf.	QLB	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Hederleben Hausneindorfer Str.	Hausneindorf	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Hederleben Hausneindorfer Str.	Hederleben	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Hederleben Magdeburger Str.	MD	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Hederleben Magdeburger Str.	QLB	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Hederleben Neubauten L66	MD	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Hederleben Neubauten L66	QLB	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	o			



Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Verbandsgemeinde Vorharz	Hederleben Schützenstr.	Busbahnhof	0	0	2	0	0	2	0	0	2	1	2	2	1	2	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Hederleben Schützenstr.	HBS	0	0	2	0	0	2	0	0	2	1	2	2	1	2	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Heteborn		0	0	2	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Nienhagen Bf.	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Nienhagen Turmstr.	Deesdorf	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Nienhagen Turmstr.	Schwanebeck	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Nienhagen Ziegelei	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Schwanebeck Friedensplatz	Dardesheim	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Schwanebeck Friedensplatz	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	2	0	1	2	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Schwanebeck Friedensplatz	Oschersleben	2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	1	1	2	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Schwanebeck Grundschule	Dardesheim	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Schwanebeck Grundschule	Halberstadt	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Schwanebeck Sekundarschule	Dardesheim	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Schwanebeck Sekundarschule	Halberstadt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Schwanebeck Siedlung	Helmstedt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Schwanebeck Siedlung	Schwanebeck	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Schwanebeck Stadtpark	Halberstadt	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	2	0	1	0	+	2021	Erforderliche Verlegung der Haltestelle
Verbandsgemeinde Vorharz	Schwanebeck Stadtpark	Helmstedt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Wedderstedt Bf.	Hederleben	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Wedderstedt Bf.	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Wedderstedt Quedlinburger Str.	Hederleben	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0	1	2	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Wedderstedt Quedlinburger Str.	Quedlinburg	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	0	1	2	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Wedderstedt Siedlung	Hederleben	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Wedderstedt Siedlung	Quedlinburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Wegeleben Bf.		0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Wegeleben Bodebrücke	Hederleben	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Wegeleben Bodebrücke	Wegeleben	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	0	o		
Verbandsgemeinde Vorharz	Wegeleben Bruchtor		0	2	0	0	0	0	1	2	2	0	2	0	1	0	+	2022/2023	Ausbau Haltestelle im Zuge Straßenbau

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Verbandsgemeinde Vorharz	Wegeleben Harslebener Str.	Gröningen	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	0	1	0	+	2022/2023	Ausbau Haltestelle im Zuge Straßenbau	
Verbandsgemeinde Vorharz	Wegeleben Harslebener Str.	Harsleben	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	+	2022/2023	Ausbau Haltestelle im Zuge Straßenbau	
Verbandsgemeinde Vorharz	Wegeleben Park		0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	o			
Verbandsgemeinde Vorharz	Wegeleben Quedlinburger Tor		0	0	2	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	o			
Wernigerode	Benzingerode Am Austberg	Blankenburg	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	1	1	0	-		Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Benzingerode Am Austberg	WR	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	1	1	0	-		Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Benzingerode Kirche	Blankenburg	2	0	0	0	0	2	2	2	1	2	1	1	2	o			
Wernigerode	Benzingerode Kirche	WR	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	1	1	2	o			
Wernigerode	Drei Annen Gasthaus	Schierke	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Geringe Auslastung	
Wernigerode	Drei Annen Hohne Bf.	Schierke	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, touristisch frequentierter Ort, direkter Zugang zur HSB	
Wernigerode	Drei Annen Hohne Bf.	WR	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, touristisch frequentierter Ort, direkter Zugang zur HSB	
Wernigerode	Drei Annen Hohne Steuerkopf	Drei Annen Hohne	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	-		Geringe Auslastung, Zugang zu Wanderweg und Loipennetz	
Wernigerode	Drei Annen Hohne Steuerkopf	Schierke	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Geringe Auslastung, Zugang zu Wanderweg und Loipennetz	
Wernigerode	Glasmanufaktur Harzkristall	Silstedt	0	0	2	0	0	2	0	2	1	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung, außerorts, taktile Leitelemente fehlen	
Wernigerode	M.-H.-Klaproth-Str.		2	0	0	0	0	2	1	2	2	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung	
Wernigerode	Minsleben Kirche	nach Reddeber	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	2	o			
Wernigerode	Minsleben Kirche	von Reddeber	0	0	2	0	0	0	1	2	2	2	0	1	0	-		Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Minsleben Petersberg	nach Kurve	0	0	2	0	0	0	1	2	2	0	2	0	0	-		Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Minsleben Petersberg	Silstedt	0	0	2	0	0	2	2	0	0	1	2	1	2	o			
Wernigerode	Reddeber Am Stadtweg		0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung	
Wernigerode	Reddeber Friedhof		0	0	2	0	0	0	2	1	2	0	1	2	o				
Wernigerode	Reddeber Gasthaus Reddeburg	WR	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2	0	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Erschließungshaltestelle	
Wernigerode	Reddeber Schützenplatz		0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Zugang Kindertagesstätte	
Wernigerode	Schierke Arena	auswärts	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	0	0	2	o			
Wernigerode	Schierke Arena	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	0	2	2	0	0	2	o			
Wernigerode	Schierke Café Winkler		0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	0	2	0	+	k.A.	Mangelhafter Ausbaustand an einem touristisch frequentierten Ort	
Wernigerode	Schierke Heinrich Heine	Schierke	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	-		Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Schierke Heinrich Heine	WR	2	0	0	0	0	0	2	2	1	2	0	1	0	-		Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Wernigerode	Schierke Jugendherberge	auswärts	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	-	Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Schierke Jugendherberge	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	0	-	Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Schierke Parkhaus Winterbergtor	auswärts	2	0	2	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	2	o		
Wernigerode	Schierke Parkhaus Winterbergtor	einwärts	2	0	2	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	2	o		
Wernigerode	Schierke Rathaus	einwärts	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A. Mangelhafter Ausbaustand an einem touristisch frequentierten Ort, Zugang WC	
Wernigerode	Schierke Rathaus	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	1	0	+	k.A. Mangelhafter Ausbaustand an einem touristisch frequentierten Ort, Zugang WC	
Wernigerode	Schierke Stern	Schierke	0	0	2	0	0	2	0	2	2	2	2	0	1	0	-	Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Schierke Stern	Wernigerode	0	0	2	0	0	2	0	2	2	2	2	0	1	0	-	Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Silstedt Hotel Blocksberg	Derenburg	0	0	2	0	0	2	1	0	0	2	2	0	1	0	-	Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Silstedt Hotel Blocksberg	Wernigerode	0	0	2	0	0	2	1	2	2	1	2	0	1	0	-	Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Silstedt Kirche	Derenburg	2	0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	+	k.A. Mangelhafter Ausbaustand an einem touristisch frequentierten Ort, Zugang Rathaus	
Wernigerode	Silstedt Kirche	Wernigerode	2	0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	0	+	k.A. Mangelhafter Ausbaustand an einem touristisch frequentierten Ort, Zugang Rathaus	
Wernigerode	Silstedt Lindenmühle	Derenburg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	-	Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen), geringe Auslastung	
Wernigerode	Silstedt Lindenmühle	Wernigerode	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	-	Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen), geringe Auslastung	
Wernigerode	Wernigerode Am Auerhahn		0	0	2	0	0	2	2	0	0	1	2	1	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Am Großen Bleek	Salzbergtal	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	-	Geringe Auslastung	
Wernigerode	Wernigerode Am Großen Bleek	Zwölfmorgental	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	-	Geringe Auslastung	
Wernigerode	Wernigerode Am Tünneckenberg	Burgbreite Ost	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	+	k.A. Wohngebieterschließung	
Wernigerode	Wernigerode Am Tünneckenberg	Ziegelbergsweg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	+	k.A. Mangelhafter Ausbaustand, Wohngebieterschließung, Ausstieg auf der Fahrbahn	
Wernigerode	Wernigerode Am Ziegenberg		0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	-	Geringe Auslastung	
Wernigerode	Wernigerode Anger	auswärts	2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	2	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Anger	Kohlgartenstraße	0	0	2	0	0	2	2	0	0	1	2	2	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Baumkuchenhaus Nr. 1		0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	+	k.A. Mangelhafter Ausbaustand an touristisch frequentierten Ort	

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Wernigerode	Wernigerode Blochplatz	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	2	2	1	2	2	1	2	0		
Wernigerode	Wernigerode Breite Str.		0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	2	1	2	0		
Wernigerode	Wernigerode Burgbreite Ost	Kopemikusstr.	0	0	2	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft; angrenzendes Wohngebiet	
Wernigerode	Wernigerode Burgbreite Ost	Tünneckenberg	0	0	2	0	0	1	2	2	1	1	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft; angrenzendes Wohngebiet	
Wernigerode	Wernigerode Charlottenlust	Heidebreite	0	0	2	0	0	2	1	0	2	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, angrenzendes Wohngebiet, Seniorenheim, wichtige Erschließungshaltestelle	
Wernigerode	Wernigerode Charlottenlust	Im langen Schläge	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, angrenzendes Wohngebiet, Seniorenheim, wichtige Erschließungshaltestelle	
Wernigerode	Wernigerode Christianental	auswärts	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	+	k.A.	Angrenzendes Wohngebiet, Zugang Nahversorger und Naherholungsstandort	
Wernigerode	Wernigerode Christianental	einwärts	0	0	2	0	0	1	2	2	0	2	1	1	2	0			
Wernigerode	Wernigerode Damaschkestr.		0	0	2	0	0	0	2	2	0	1	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft; angrenzendes Wohngebiet	
Wernigerode	Wernigerode Degener Str.		0	0	2	0	0	1	0	2	0	1	2	1	2	0			
Wernigerode	Wernigerode E.-Pörner-Str.	Bahnhof	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	2	2	2	0			
Wernigerode	Wernigerode E.-Pörner-Str.	EKZ	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	0	2	2	0			
Wernigerode	Wernigerode EKZ Harzpark	auswärts	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Zugang Nahversorger, großflächiger Einzelhandel	
Wernigerode	Wernigerode EKZ Harzpark	einwärts	0	0	2	0	0	2	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Zugang Nahversorger, großflächiger Einzelhandel	
Wernigerode	Wernigerode Floßplatz	auswärts	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Zugang zur HSB u.a. touristischen Zielen	
Wernigerode	Wernigerode Floßplatz	einwärts	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Zugang zur HSB u.a. touristischen Zielen	
Wernigerode	Wernigerode Floßplatz	Stadtverkehr	0	0	2	0	0	0	2	2	0	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Zugang zur HSB u.a. touristischen Zielen	
Wernigerode	Wernigerode Forckestr.		0	0	2	0	0	1	0	0	1	2	2	1	2	0			
Wernigerode	Wernigerode Gasthaus Quelle	auswärts	0	0	2	0	0	2	0	0	1	2	2	1	2	0			
Wernigerode	Wernigerode Gasthaus Quelle	einwärts	0	0	2	0	0	2	0	0	1	2	2	1	2	0			
Wernigerode	Wernigerode Gießbergweg	auswärts	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	0			
Wernigerode	Wernigerode Gießbergweg	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	2	1	2	0			
Wernigerode	Wernigerode H.-Heine-Str.		0	0	2	0	0	2	2	2	0	2	0	1	0	-		Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Wernigerode Hagebau	auswärts	0	0	2	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung	
Wernigerode	Wernigerode Hagebau	EKZ	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	0	1	2	0			
Wernigerode	Wernigerode Hagebau	Kupferhammer	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	0			
Wernigerode	Wernigerode Harzkränke		0	0	2	0	0	2	2	2	0	2	0	1	2	0			
Wernigerode	Wernigerode Hasseröder Brauerei	auswärts	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	-		Geringe Auslastung	
Wernigerode	Wernigerode Hasseröder Brauerei	einwärts	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	-		Geringe Auslastung	
Wernigerode	Wernigerode Hasseröder Ferienpark	auswärts	0	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft	

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahnmittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Wernigerode	Wernigerode Hasseröder Ferienpark	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	2	2	1	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft	
Wernigerode	Wernigerode Hbf.	Bussteig 1	0	0	0	2	0	2	2	2	1	2	0	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hbf.	Bussteig 10	0	0	0	2	0	2	2	0	1	2	0	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hbf.	Bussteig 2	0	0	0	2	0	2	2	2	1	2	0	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hbf.	Bussteig 3	0	0	0	2	0	2	2	2	1	2	0	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hbf.	Bussteig 4	0	0	0	2	0	2	2	2	1	2	0	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hbf.	Bussteig 5	0	0	0	2	0	2	2	2	1	2	0	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hbf.	Bussteig 6	0	0	0	2	0	2	2	2	1	2	0	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hbf.	Bussteig 7	0	0	0	2	0	2	2	2	1	2	0	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hbf.	Bussteig 8	0	0	0	2	0	2	2	2	1	2	0	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hbf.	Bussteig 9	0	0	0	2	0	2	2	2	1	2	0	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hbf.	Hundertmorgenfeld	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	0	2	1	o			
Wernigerode	Wernigerode Heidebreite	an der Straße	2	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Heidebreite	in Wendeschleife	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	2	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Heltauer Platz		0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hinzingeröder Str.	auswärts	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hinzingeröder Str.	einwärts	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hochschule Harz	auswärts	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	0	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hochschule Harz	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	0	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hoffelder Platz	Degner Str.	2	0	0	0	0	2	2	2	1	2	2	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hoffelder Platz	Tiergartenstr.	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	-		Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Wernigerode Horstberg	auswärts	0	0	2	0	0	2	2	0	2	2	0	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Horstberg	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	0	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode HSB-Bf. Westerntor	Krankenhauskreuzung	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode HSB-Bf. Westerntor	Westertorkreuzung	2	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hundertmorgenfeld	Hbf	2	0	0	0	0	2	1	2	1	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Hundertmorgenfeld	Schmatzfelder Chaussee	2	0	0	0	0	2	1	0	1	2	2	2	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Ilsenburger Str.	auswärts	0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Ilsenburger Str.	einwärts	0	0	0	0	0	2	1	0	2	2	0	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Im Altenröder Felde	Baumkuchenhaus	0	0	2	0	0	2	1	0	0	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Im Altenröder Felde	Heidebreite	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Im Bodengarten	auswärts	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Im Bodengarten	einwärts	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Im Bodengarten	Stadtverkehr	0	0	2	0	0	2	1	2	0	2	1	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Im langen Schläge	Charlottenlust	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Im langen Schläge	real	0	0	2	0	0	2	1	2	0	2	0	1	0	-		Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Wernigerode Kirchstr.	einwärts	0	0	2	0	0	2	1	2	2	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Kirchstr.		0	0	2	0	0	2	2	0	0	1	2	0	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Kopernikusstr.	Burgbreite Ost	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	2	0	2	+	k.A.	Angrenzendes Wohngebiet, Mangelhafter Ausbaustand, Zugang zu Schule und Seniorenheim	

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahn-mittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Wernigerode	Wernigerode Kopernikusstr.	Rimker Tor	0	0	2	0	0	2	2	2	2	1	2	2	1	0	+	k.A.	Angrenzendes Wohngebiet, Mangelhafter Ausbaustand, Zugang zu Schule und Seniorenheim
Wernigerode	Wernigerode Kurtsteich		2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	0	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Lutherstr.	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	2	2	1	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, angrenzender Schulstandort
Wernigerode	Wernigerode Lutherstr.	Floßplatz	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, angrenzender Schulstandort
Wernigerode	Wernigerode Marktstr.	Elbingerode	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	1	0	-		Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)
Wernigerode	Wernigerode Marktstr.	Zentrum	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	2	1	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Max-Otto-Str.	E.-Pörner-Str.	2	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Max-Otto-Str.	Hagebau	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	0	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Miniaturenpark	Im langen Schlege	2	0	0	0	0	2	1	2	2	0	2	0	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Miniaturenpark	Seigerhüttenweg	2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	0	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Minslebener Str.		0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Wohngebieterschließung
Wernigerode	Wernigerode Neues Rathaus	auswärts	2	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Neues Rathaus	einwärts	2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	2	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Neustädter Ring	auswärts	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung
Wernigerode	Wernigerode Neustädter Ring	einwärts	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	-		Geringe Auslastung
Wernigerode	Wernigerode Nord/West	auswärts	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung
Wernigerode	Wernigerode Nord/West	einwärts	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung
Wernigerode	Wernigerode R.-Breitscheid-Str.		0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	0	o		
Wernigerode	Wernigerode real	auswärts	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Zugang relevante Nahversorgern und großflächiger Einzelhandel
Wernigerode	Wernigerode real	einwärts	2	0	0	0	0	2	1	2	2	0	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Zugang relevante Nahversorgern und großflächiger Einzelhandel
Wernigerode	Wernigerode Rendezvous	Burgbreite	0	0	0	2	0	2	2	2	2	1	2	2	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Rendezvous	Hasserode	0	0	0	2	0	2	2	2	2	1	2	2	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Rimker Tor	auswärts	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Rimker Tor	Hbf	2	0	0	0	0	2	2	0	0	1	2	2	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Ringstr.		0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	0	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Röntgenstr.		0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	1	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Wohngebieterschließung
Wernigerode	Wernigerode Salzbergstr.	Forckestr.	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand unzureichend, Ausstieg auf der Fahrbahn
Wernigerode	Wernigerode Salzbergstr.	Großer Bleek	0	0	2	0	0	0	1	2	2	0	1	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand unzureichend, Ausstieg auf der Fahrbahn
Wernigerode	Wernigerode Schmalzfelder Chaussee	auswärts	0	0	2	0	0	2	2	0	0	1	2	2	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Schmalzfelder Chaussee	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	0	0	1	2	2	1	2	o		
Wernigerode	Wernigerode Schwimmhalle		0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	1	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Zugang Schwimmhalle und Bildungseinrichtung
Wernigerode	Wernigerode Seigerhüttenteich		2	0	0	0	0	0	1	2	2	0	2	0	1	0	+	k.A.	Zugang Nahversorger und großflächiger Einzelhandel
Wernigerode	Wernigerode Seigerhüttenweg	Hundertmorgenfeld	2	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Wohngebieterschließung

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Wittenschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahnmittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Wernigerode	Wernigerode Seigerhüttenweg	Zaunwiese	2	0	0	0	0	1	2	2	0	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Wohngebieterschließung	
Wernigerode	Wernigerode Sportforum	auswärts	2	0	0	0	0	1	2	2	0	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Sportforum	Zentrum	2	0	0	0	0	1	0	0	2	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Stadtecke		0	0	2	0	0	2	0	0	1	2	0	1	0	o			
Wernigerode	Wernigerode Teichmühle	Reddeber	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	-		Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Wernigerode Teichmühle	Zentrum	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	-		Ausbauzustand gut, barrierearm (taktile Leitelemente fehlen)	
Wernigerode	Wernigerode Tiergartenstr.	Christianental	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Tiergartenstr.	Holfelder Platz	2	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	0	+	k.A.	Wohngebieterschließung	
Wernigerode	Wernigerode Trift	einwärts	0	0	2	0	0	2	2	2	2	1	0	1	0	-		Geringe Auslastung	
Wernigerode	Wernigerode Trift	Floßplatz	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung	
Wernigerode	Wernigerode Unter den Zindeln		0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Veckenstedter Weg	Gießweg	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	0	1	0	+	k.A.	Wohngebieterschließung	
Wernigerode	Wernigerode Veckenstedter Weg	Westertorkreuzung	0	0	2	0	0	1	2	2	0	2	0	1	0	+	k.A.	Wohngebieterschließung	
Wernigerode	Wernigerode Voigtstieg	auswärts	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung, außerörtliche Lage	
Wernigerode	Wernigerode Voigtstieg	einwärts	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung, außerörtliche Lage	
Wernigerode	Wernigerode Waldhofbad	Rendezvous	2	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Waldhofbad	Westertorkreuzung	2	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Waldmühle	auswärts	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Geringe Auslastung, außerörtliche Lage	
Wernigerode	Wernigerode Waldmühle	einwärts	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung, außerörtliche Lage	
Wernigerode	Wernigerode Wegehaus	Silstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Geringe Auslastung, außerörtliche Lage, fehlende Taktile Leitelemente	
Wernigerode	Wernigerode Wegehaus	Silstedt	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung, außerörtliche Lage, Fehlende taktile Leitelemente	
Wernigerode	Wernigerode Wegehaus	WR	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Wendepplatz Mühlental		0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-		Geringe Auslastung, außerörtliche Lage	
Wernigerode	Wernigerode Westernstr.		0	0	2	0	0	1	0	0	2	2	0	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Wolfsholz	Blankenburg	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung, außerörtliche Lage, fehlende taktile Leitelemente	
Wernigerode	Wernigerode Wolfsholz	WR	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung, außerörtliche Lage, fehlende taktile Leitelemente	
Wernigerode	Wernigerode Zaunwiese/HVB	Dornbergsweg	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Zugang Nahversorger und großflächiger Einzelhandel	
Wernigerode	Wernigerode Zaunwiese/HVB	Veckenstedter Weg	0	0	2	0	0	1	2	2	1	2	0	1	0	+	k.A.	Ausbauzustand mangelhaft, Zugang Nahversorger und großflächiger Einzelhandel	
Wernigerode	Wernigerode Ziegelbergsweg	Bodengarten	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-		Geringe Auslastung	
Wernigerode	Wernigerode Ziegelbergsweg	Tünneckenberg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	-		Geringe Auslastung	
Wernigerode	Wernigerode Zwölfmorgental	Großer Bleek	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	o			
Wernigerode	Wernigerode Zwölfmorgental	Holfelder Platz	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	o			

Stadt/Gemeinde	Ort/Ortsteil, Haltestelle	Fahrtrichtung	Haltestellentyp					Bordhöhe	Beleuchtung	Wittrungsschutz	Sitzgelegenheit	Warteflächen			Fahrplaninfo	Erreichbarkeit Wartefläche	Priorisierung barrierefreier Haltestellenausbau*	Ausbau geplant für	Hinweise der Kommunen in Bezug auf die Ausbaupriorisierung
			Bucht	Kap	Fahrbahnrand	Insel-Bahn-/Bussteig	Fahrbahnmittellage (Tram)					effektiv nutzbare Breite	Oberfläche	taktile Hilfen					
			≥ 90 m = 2 < 90 m = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	ja = 2 nein = 0	angehoben = 2 niveaugleich = 0					< 16 cm = 0 16 – 20 cm = 2	keine = 0 mäßig = 1 optimal = 2	keiner = 0 dysfunktional = 1 optimal = 2					
Wernigerode	Bolmke	Elbingerode	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Geringe Auslastung, außerörtliche Lage	
Wernigerode	Bolmke	Wernigerode	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	Geringe Auslastung, außerörtliche Lage	
Wernigerode	Wernigerode Baumkuchenhaus Nr. 1		0	0	2	0	0	1	0	0	2	2	2	1	2	o			

**\* Erläuterung Ausbauprioritäten**

- + Ausbau mit hoher Priorität angestrebt / Ausbau konkret geplant
- Ausbau mit nur geringer Priorität / bis auf Weiteres kein Ausbau erforderlich / Ausbau vor Kurzem erfolgt
- o Ausbau mit "mittlerer Priorität" / keine konkreten Ausbaupläne / Ausbaupriorität noch zu prüfen

Datenstand: 17.12.2020